


**1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU**

Elaborat	KONCEPT KOLESARKEGA IN PEŠ OMREŽJA V OBČINI JESENICE
Naročnik	 Občina Jesenice Cesta železarjev 6 4270 Jesenice
Objekt	KOLESARSKO IN PEŠ OMREŽJE V OBČINI JESENICE
Vrsta projektne dokumentacije	Elaborat – Faza 2
Projektant	PROVIA d.o.o. Kranjska cesta 24, 4202 Naklo Direktor: Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
	žig, podpis
Odgovorni izdelovalec	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., G-1766
	žig, podpis
Številka elaborata	PR467-STU-P-F2
Kraj in datum izdelave	Naklo, januar 2020 (osnutek za javno razgrnitev)
Odgovorna oseba izdelovalca	Matjaž Brezavšček, univ. dipl.inž.grad., G-1766
	žig, podpis
Izvod	A 1 2 3



2. KAZALO VSEBINE ELABORATA

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU	1
2. KAZALO VSEBINE ELABORATA	2
3. UVOD.....	3
3.1 OBSTOJEČE KOLESARSKE POVRŠINE	3
3.2 PROJEKTNE OSNOVE.....	4
4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	6
4.1 OBSTOJEČE KOLESARSKE POVRŠINE	6
4.2 OBSTOJEČE POVRŠINE ZA PEŠCE.....	9
5. IDEJNA ZASNOVA DOPOLNITVE KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA.....	11
5.1 KRATKOROČNI IN SREDNJEROČNI UKREPI	13
5.2 VIZIJA KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA	80
6. ZAKLJUČEK	82
7. PRILOGE.....	83



3. UVOD

3.1 OBSTOJEČE KOLESARSKE POVRŠINE

Občina Jesenice leži v severozahodnem delu Slovenije, v dolini reke Save Dolinke ter na pobočjih Julijskih Alp in Karavank. Občina Jesenice meri 75,8 km², v njej pa se nahaja 13 naselij, od katerih je občinsko središče Jesenice največje, saj v njem od skupno 20.785 prebivalcev celotne občine, živi kar 12.708 prebivalcev, sledita pa jim Koroška Bela z 2.067 in Slovenski Javornik z 1.964 prebivalci, ki skupaj z Jesenicami tvorijo urbano celoto oz. somestje.

Občina ima dobre cestne in železniške povezave, saj leži v neposredni bližini cestnega in železniškega predora Karavanke, Jesenice pa so pomembno cestno in železniško vozlišče. Od večjih evropskih mest, kot sta München in Dunaj, so oddaljene približno 400 kilometrov, od pristanišč Trst in Koper pa manj kot 200 kilometrov. Mednarodno letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je oddaljeno 35 kilometrov, Ljubljana, glavno mesto Slovenije, pa 60 kilometrov.

Skozi občino poteka avtocesta Karavanke – Obrežje, dve regionalni cesti, in sicer Žirovnica – Jesenice – Kranjska Gora ter Jesenice – Kočna – Bled. V občini je 105 km občinskih cest. Podatki Statističnega urada RS kažejo, da je v občini Jesenice registriranih 47 avtomobilov na 100 prebivalcev.

Z Jesenic vodijo železniške povezave proti Ljubljani, Novi Gorici ter Beljaku (Avstrija), skozi mesto pa potekajo industrijski tiri proti Poslovni coni Jesenice in Acroniju ter proti poslovni coni Plavški travnik I.

Skozi občino poteka trasa daljinske kolesarske povezave D2 Rateče-Jesenice-Kranj-Ljubljana-Trbovlje-Brežice-državna meja (Savska kolesarska pot). Daljinska kolesarska povezava med Ratečami in Ljubljano je dolga 109 kilometrov in je prva enotno označena kolesarska daljinska povezava v Sloveniji in Jesenice povezuje z bližnjima Kranjsko Goro in Bledom.



Slika 1 Izsek iz karte državnih kolesarskih povezav iz leta 2005 (vir: Publikacija 2005).

Jesenice so upravno, hkrati pa tudi gospodarsko in kulturno središče Gornjesavske doline. V mestu imajo sedež Občina Jesenice, Upravna enota Jesenice, Medobčinski inšpektorat in redarstvo, Okrajno sodišče Jesenice ter druge državne institucije. V mestu je več vrtcev z več enotami, štiri osnovne šole, od tega ena s prilagojenim programom, Gimnazija Jesenice, Srednja šola Jesenice z različnimi izobraževalnimi programi, Ljudska univerza in Fakulteta za zdravstvo Angele Boškin. V mestu so Splošna bolnišnica Jesenice, Zdravstveni dom Jesenice, Dom za starejše občane dr. Franceta Bergelja in dve lekarni. V Športnem parku Podmežakla, kjer je tudi ledena dvorana, in v drugih športnih objektih, se



odvijajo številne športne aktivnosti. Trg Toneta Čufarja s prireditvenim centrom je kulturno središče mesta. V mestu sta dve galeriji – Dolik in Kosova graščina. Pomembno pa je tudi muzejsko območje Stara Sava, ki je razglašeno kot kulturni spomenik državnega pomena. Na Stari Savi so našli svoj prostor Gornjesavski muzej Jesenice, Glasbena šola Jesenice ter Tržnica Jesenice.

Občina Jesenice je 2017 sprejela Celostno prometno strategijo. S projektom Celostna prometna strategija Občina Jesenice sledi konceptu ureditve na področju prometa, vključujoč vidike trajnostne mobilnosti, ter razvoju mesta Jesenice, določenega v veljavnem občinskem prostorskem načrtu, oziroma načrtuje izpolnitev zavez iz veljavnega občinskega prostorskega načrta in sicer tako, da se posebna pozornost nameni povečanju prometne varnosti, površinam za odvijanje peš prometa, dograditvi omrežja kolesarskih poti in pešpoti na manjkajočih delih tako, da se vzpostavi sistem povezav znotraj naselij, med posameznimi naselji ter perspektivnim območjem za razvoj turizma na območju občine Jesenice.

Občina Jesenice je naročila izdelavo Koncepta kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice, ki je izdelana v dveh fazah:

Faza 1: Analiza obstoječega kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice

Faza 2: Končni koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice

Predmet elaborata PR467-STU-F2 (faza 2) je idejna zasnova dopolnitve kolesarskih in peš površin v občini Jesenice, z namenom, da se čimprej vzpostavi povezanost obstoječih kolesarskih in peš površin v celovito omrežje, ki bo povežalo posamezne dele občine oz. mesta Jesenice med seboj. V prvem sklopu je bila izdelana analiza obstoječih kolesarskih površin, z razvrstitvijo glede na vrsto kolesarske površine in z oceno stanja, ki je služila za izdelavo drugega sklopa elaborata. Predvideni ukrepi so razdeljeni na kratkoročne in srednjeročne, nakazani pa so tudi dolgoročni ukrepi, ki se naj bi jih upoštevalo pri prostorskem načrtovanju v prihodnosti.

Opravljenih je bilo več terenskih ogledov, pregledani so bili posnetki cest v občini Jesenice.

3.2 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo elaborata je naročilo Občine Jesenice in usklajevalni sestanki s predstavniki občinske uprave.

V fazi izdelave so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Jesenice (Ur. l. RS, št. 110/2013).
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Jesenice (Ur. l. RS, št. 20/2013).
- Odlok o občinskem lokacijskem načrtu daljinske kolesarske povezave v Občini Jesenice (Ur. l. RS, št. 73/2006).
- Celostna prometna strategija Občine Jesenice, izdelal b22 d.o.o. & MK Projekt d.o.o. & PNZ d.o.o. & ATELJE PRIZMA, julij 2017.
- Zasnova državnega kolesarskega omrežja v Republiki Sloveniji, Polona Andrejčič Mušič, izdala Direkcija RS za ceste, Ljubljana, november 2005.
- Projekt izvedenih del Ureditve avtobusnega postajališča in obračališča na Tomšičevi ulici na Jesenicah, št. projekta P-2876, Planing biro Kranj, Kranj, oktober 2018.
- Idejna zasnova Prometna ureditev v KS Sava, št. projekta P-617, izdelal PLANING d.o.o., Križe, november 2018.



- Idejna zasnova Ureditev ceste in pločnika skozi naselje Hrušica, št. projekta P-646, izdelal PLANING d.o.o., Križe, oktober 2019.
- Idejna zasnova OPPN PARTIZAN – Ureditev državne ceste R2-452/0368 Hrušica – Javornik, od križišča pri gimnaziji do krožnega križišča pri občini Jesenice, št. projekta P-196, izdelal PLANING d.o.o., Križe, september 2001.
- Idejna zasnova Povezovalna cesta med Kidričevo cesto (Borovlje) in Tomšičevo cesto (Straža) na Jesenicah, št. projekta P-384, izdelal PLANING d.o.o., Križe, maj 2013.
- Projekt za izvedbo Pločnik Blejska Dobrava, št. projekta 29/17, izdelal Atelje PRIZMA d.o.o., Jesenice, december 2017.
- Idejna zasnova Ureditev pločnika skozi naselje Kočna regionalna cesta R3-634/1104 Javornik – Gorje, na odseku od km 3.3+48,73 do km 4.0+12,5, št. projekta P-624, izdelal PLANING d.o.o., Križe, november 2018.
- Projekt za izvedbo Ureditev prehoda za pešce preko regionalne ceste R2-452/0206 Javornik – Žirovnica na Jesenicah in ureditev avtobusnih postajališč na odseku od km 0.4+64 do km 0.6+24, št. projekta P-630, izdelal PLANING d.o.o., Križe, julij 2019.
- Elaborat Prometna študija občine Jesenice – 1.del – Mirujoči promet, kolesarski promet, peš promet, javni potniški promet in ostale ureditve vezane na cestni promet, št. elaborata 1064-PROM, izdelal LINEAL d.o.o., Maribor, junij 2012.
- Elaborat Prometna študija za občino Jesenice – 2.del – tematski sklopi vezani na železniški promet, izdelal Prometni institut Ljubljana d.o.o., Ljubljana, januar 2011.
- Projekt izvedenih del Gradnja cestno prometne in komunalne infrastrukture za območje UN Črna vas, št. projekta P-568, izdelal PLANING d.o.o., Križe, september 2017.
- Urbanistična delavnica Center II na Jesenicah – 4.faza, koordinator Protim Ržišnik Perc d.o.o., Šenčur, avgust 2011.
- Projekt za izvedbo Urditev urbanih površin ob Cesti Maršala Tita, št. projekta P-150190, izdelal Protim Ržišnik Perc d.o.o., Šenčur, julij 2018.

S strani projektanta je bilo opravljenih več terenskih ogledov in fotografski arhiv.

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- *Gradbeni zakon (Ur.l. RS št. 61/2017 z dopolnitvami).*
- *Zakon o cestah (Ur.l. RS št. 109/2010 z dopolnitvami).*
- *Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/2005 z dopolnitvami).*
- *Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št 99/2015).*
- *Kolesarske površine TSPI – P.05.160 : 2016 (Osnutek) Tehnične smernice za projektiranje prometne infrastrukture, april 2017.*
- *Kolesarjem prijazna infrastruktura; Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, verzija 1.0, avgust 2017.*
- *Infrastruktura za pešce; Splošne usmeritve, verzija 1.0, avgust 2017.*
- *Pravilnik o kolesarskih povezavah v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št 29/2018).*



4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Jesenice ležijo v dolini. Vzdolž doline poteka na južni strani avtocesta, dva kraka železniške proge (železniška proga 20 Ljubljana – državna meja in železniška proga 70 Jesenice-Sežana) in industrijski tiri. Skozi dolino teče tudi reka Sava Dolinka. To so naravni in grajeni prostorski elementi, ki vzdolžno delijo mesto in občino. Pomembna omejitev pri načrtovanju in vzpostavitvi kolesarskega omrežja so tudi vzdolžni nakloni kolesarskih povezav. Zaradi same dolinske konfiguracije terena (veliki prečni padci) so otežene prečne povezave čez dolino.

Površine za pešce lahko na splošno ocenimo kot zadovoljivo medtem, ko ustreznih kolesarskih površin razen na omejenih območjih praktično ni.

4.1 OBSTOJEČE KOLESARSKE POVRŠINE

V fazi 1 smo evidentirali obstoječe površine za kolesarje v občini Jesenice. Opravljen je bil terenski ogled vseh obstoječih kolesarskih površin, v sklopu katerega je bila izdelan fotografski arhiv. Obstoječa mreža kolesarskih površin v občini Jesenice je pomanjkljiva in nepovezana. Kolesarske površine se nahajajo na Cesti Maršala Tita (vzdolž železniške postaje in odseku okoli priključkov Ulice Staneta Bokala in ceste Cirila Tavčarja), na območju Stare Save, delu Delavske ulice in Ceste železarjev in delno na Skladiščni ulici.

Vzdolž cestnih odsekov smo izmerili dolžine površin za kolesarje in elemente prečnega profila, ter jih uvrstili v eno izmed kategorij kolesarskih površin:

- **Kolesarska pot**
je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste.
- **Kolesarska steza**
je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače in je namenjena prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.
- **Kolesarski pas na vozišču**
je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno ali prekinjeno vzdolžno označbo. Namenjen je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Kolesarski pas je namenjen enosmernemu prometu kolesarjev in je izveden ob desnem robu vozišča.
- **Souporaba voznega pasu - Sharrow**
je s predpisano prometno signalizacijo označen vozni pas ceste, ki je pod enakimi pogoji namenjen prometu motornih vozil in kolesarjev.
- **Mešana površina za pešce in kolesarje**
je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače in je namenjena prometu pešcev in kolesarjev.

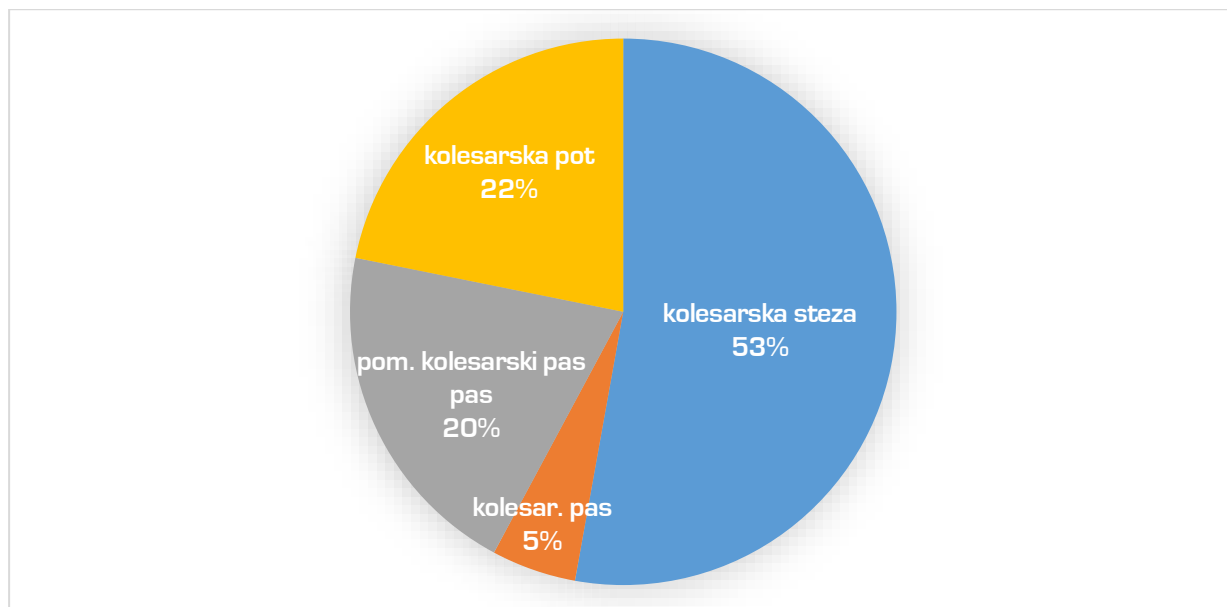
V nadaljevanju so v preglednici navedeni cestni odseki s pripadajočimi površinami za kolesarje. Dve vrstici za posamezni cestni odsek označujeta posamezno stran ceste (prva vrstica desno, druga vrstica levo gledano po stacionaži). Podatki iz preglednice so prikazani tudi grafično, kjer je razviden situacijski potek odseka.



Preglednica 1: Evidentirane površine za kolesarje v občini Jesenice

št. odseka	ime odseka		kolesarska steza	kolesarski pas	pomožni kolesarski pas	kolesarska pot
K1	Cesta maršala Tita	D			0,377	/
		L			0,377	/
K2	Cesta maršala Tita	D	0,316	0,105	/	/
		L	0,360	0,081	/	/
K3	Delavska ulica	D	0,170	/	/	/
		L	0,170	/	/	/
K4	Cesta železarjev	D	0,040	/	/	/
		L	0,126	/	/	/
K5	Hrenovca	D	0,513	/	/	/
		L	0,031	/	/	/
K6	Tuš-železarna	D	/	/	/	2*0,264
		L	/	/	/	/
K7	Fužinska cesta	D	/	/	/	2*0,141
		L	/	/	/	/
K8	Stara Sava	D	2*0,058	/	/	/
		L	2*0,059	/	/	/
	SKUPAJ		1,960	0,186	0,754	0,810

Skupna dolžina javnih poti (JP) v občini znaša 55,3 km, medtem ko je skupna dolžina vseh evidentiranih površin za kolesarje znaša le 3,710 km.



Slika 2 Struktura obstoječih kolesarskih površin



Slika 3 Lokacije obstoječih kolesarskih površin

4.2 OBSTOJEČE POVRŠINE ZA PEŠCE

V prvi fazi so bile evidentirane površine za pešce v občini Jesenice. Evidentiranje se je koncentriralo na površine za pešce ob cestah, predvsem na trasah varnih šolskih poti in v dostopih do glavnih generatorjev prometa (šole, vrtci, upravne stavbe,...). Parkovne površine namenjene pešcem, pešpoti, pločniki in 'stezice' znotraj strnjenih blokovskih naselij ipd. v popisu površin niso zajete v celoti. Površine za pešce so razdeljene na:

- **Pločniki**

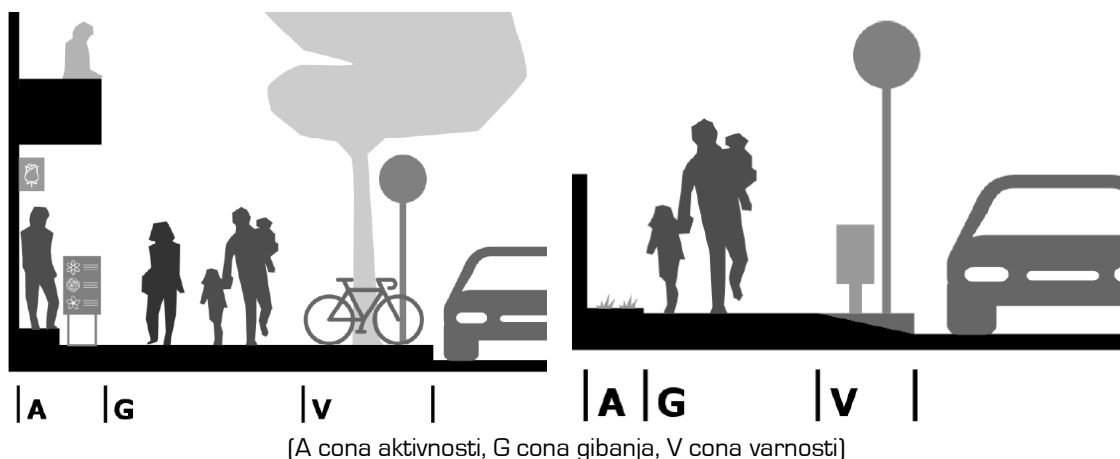
Pločniki so najpogostejša oblika infrastrukture za pešce. Pločniki v mestu niso namenjeni zgolj hoji, razumeti jih je treba kot javni prostor. Na pločnik se odpirajo lokali, s pločnika vstopamo v stavbe, na pločniku čakamo, da bomo prečkali cesto. Pločnik tako lahko tipično razdelimo na tri vzdolžne cone. Pločnik je tipično razdeljen na cono aktivnosti, cono gibanja in cono varnosti in ni v isti ravnini kot vozišče.

- **Pasovi za pešce**

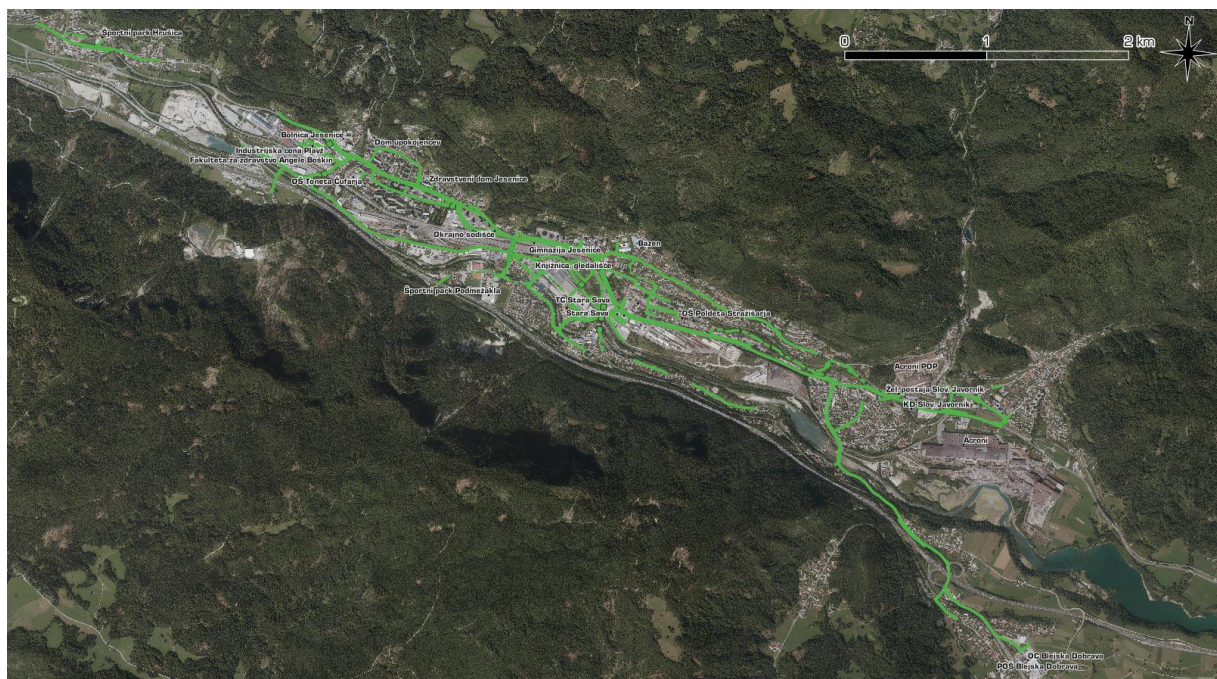
Pasovi za pešce, so izjemoma primerni za ločevanje pešcev in motornega prometa na površinah, kjer prevladuje motorni promet, a so hitrosti vseeno majhne in druge oblike niso izvedljive.

- **Peš poti**

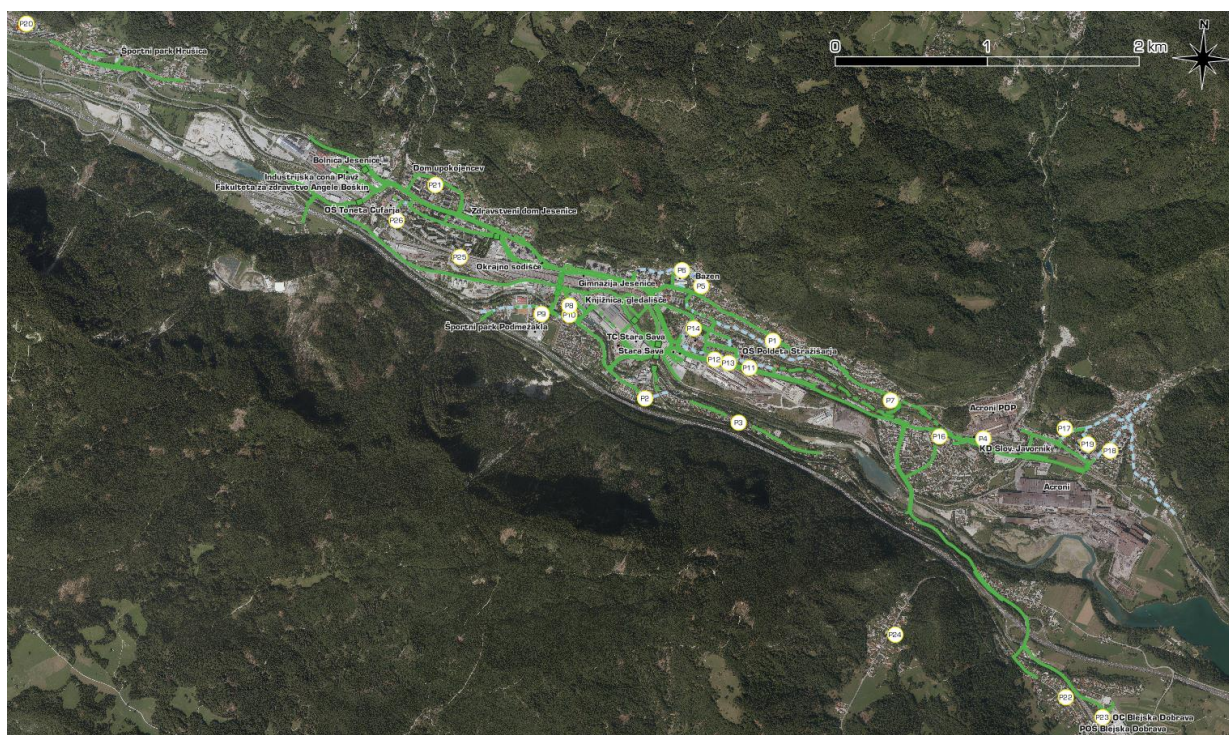
Pešpoti so sicer vrsta infrastrukture, ki je namenjena izključno pešcem.



Slika 4 Tipični prerezi pločnika v mestni in stanovanjski ulici (Vir: Infrastruktura za pešce – splošne usmeritve V1.00, Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017)



Slika 5 Obstoječe urejene površine za pešce



Slika 6 Lokacije pomanjkljive oziroma neustrezne infrastrukture za pešce



5. IDEJNA ZASNOVA DOPOLNITVE KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA

Na podlagi pregledane predhodne dokumentacije in analize obstoječih kolesarskih površin in površin za pešce v Občini Jesenice, ki je bila opravljena v prvem sklopu naloge, je pripravljen predlog dopolnitve kolesarskega in peš omrežja. Pripravljeni so bili ukrepi, ki so razdeljeni v 3 kategorije - na bolj operativni ravni sta pripravljena 2 nabora ukrepov, ki sta razdeljena glede na potrebna finančna sredstva za izvedbo ukrepov iz posameznega nabora in glede na možnost izvedbe v povezavi z ostalimi načrtovanimi projekti v Občini Jesenice. Nabora ukrepov sta poimenovana kot kratkoročni in srednjeročni ukrepi. Kot tretja kategorija pa so bili pripravljeni dolgoročni ukrepi, ki se nanašajo na izvedbo vseh potrebnih ukrepov, da se v celoti vzpostavi kolesarsko in peš omrežje, ki je prikazano v viziji končnega stanja kolesarskega in peš omrežja.

1. KRATKOROČNI UKREPI

Kratkoročni ukrepi obsegajo posege, ki bodo večinoma trajni in nekatere, ki bodo samo začasni, dokler se ne izvedejo srednjeročni ukrepi. Praviloma bodo zahtevali manjše finančne vložke za posamezen ukrep. Morebitne preplastitve cest, ki bi bile smiselne pred izvedbo horizontalne signalizacije niso upoštevane pri oceni investicije.

2. SREDNJEROČNI UKREPI

Srednjeročni ukrepi predstavljajo posege, ki bodo potrebni za vzpostavitev zelenega stanja kolesarskega in peš omrežja vzdolž obstoječih prometnic in za povezavo obstoječih naselij oz. delov mesta in občine med seboj. Posegi iz tega sklopa bodo praviloma zahtevali večja finančna vlaganja.

3. VIZIJA KOLESARSKEGA IN PEŠ OMREŽJA

V tem elaboratu so prikazani bolj ambiciozni dolgoročni ukrepi, ki skupaj s kratko in srednjeročnimi ukrepi predstavljajo vizijo končnega kolesarskega in peš omrežja na območju Občine Jesenice. Končno zeleno stanje kolesarskega in peš omrežja je močno odvisno tudi od razvoja cestne infrastrukture za motorni promet in od razvoja naselij v mestu in širše v občini. Predvideni dolgoročni ukrepi v tem elaboratu niso finančno ovrednoteni.

Vse 3 kategorije ukrepov so usklajene z vizijo razvoja celotnega prometa v Občini Jesenice, ki je rezultat izdelane Celostne prometne strategije Občine Jesenice.

V pripravljene idejni zasnovi kolesarskega omrežja so predlagani ukrepi za ureditev kolesarskih in peš površin ob površinah za motorni promet – ob trasah cest. Ureditve cestnih križišč in vseh križanj kolesarskega in peš prometa z ostalimi udeleženci v prometu morajo biti boljše obdelane v projektih za izvedbo za posamezen načrtovani ukrep. Tovrstnim kritičnim točkam na prometni infrastrukturi, je potrebno v fazi PZI posvetiti posebno pozornost.

V elaboratu nekaj ukrepov zajema tudi vzpostavitev območja omejene hitrosti, v katerem je najvišja dovoljena hitrost omejena na 30 km/h.

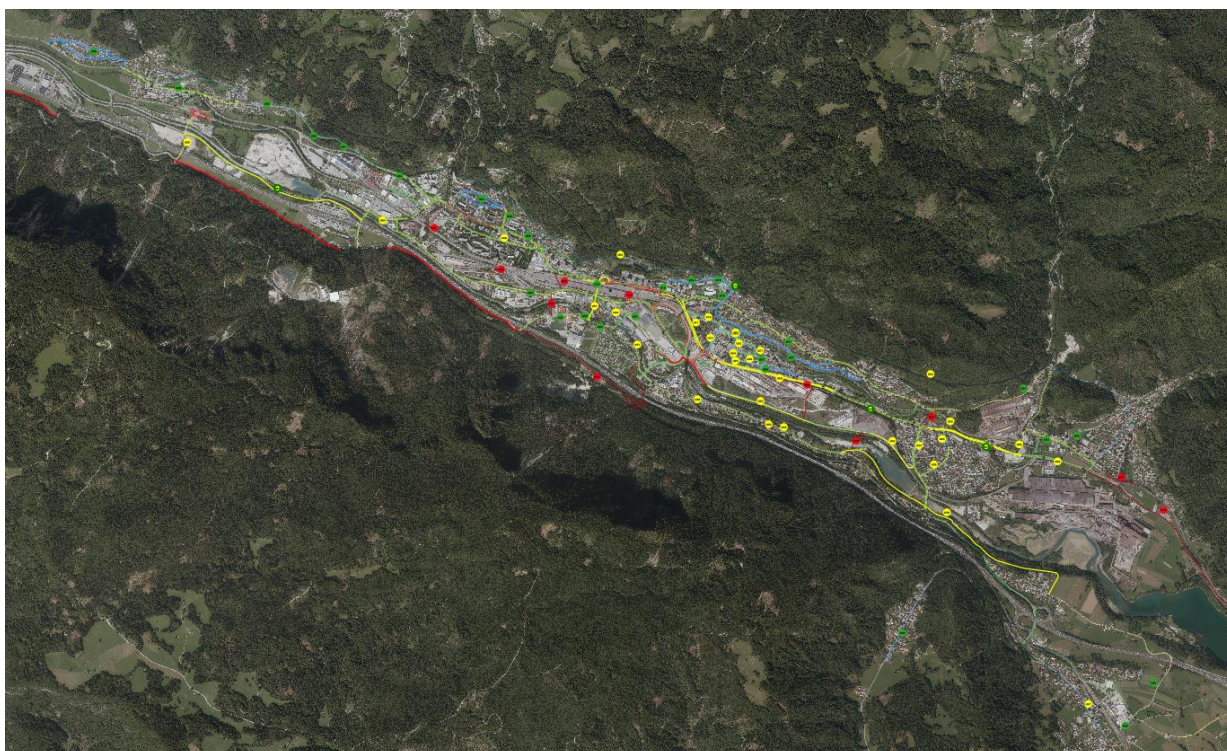
V prvem sklopu elaborata so bile evidentirane obstoječe površine za kolesarje v Občini Jesenice. Opravljen je bil terenski ogled vseh obstoječih kolesarskih površin, v sklopu katerega je bil izdelan fotografski arhiv.



Vrsta/tip kolesarske površine na posameznem odseku se bo izbirala na podlagi značilnosti posameznega odseka/lokacije, potrebe, prometnih obremenitev in razpoložljivosti prostora. Možne vrste izvedbe so:

- **Kolesarska pot**
je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je primarno namenjena prometu koles, mestoma pa je lahko namenjena tudi prometu drugih uporabnikov pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste. Kolesarske poti omogočajo dvosmerni kolesarski promet.
- **Kolesarska steza**
je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače in je namenjena prometu koles, koles s pomožnim motorjem in mopedom, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.
- **Kolesarski pas**
je označen z neprekinjeno belo ločilno črto in vzporedno neprekinjeno rdečo črto. Namenjen je prometu koles, koles s pomožnim motorjem in mopedom, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Kolesarski pasovi morajo biti enosmerni in izvedeni ob desnem robu vozišča.
- **Pomožni kolesarski pas**
je del vozišča, ki je označen s prekinjeno belo ločilno črto. Po njem lahko vozijo tako kolesarji kot motorna vozila, pri čemer mora voznik motornega vozila prilagoditi vožnjo kolesarju. Pomožni kolesarski pasovi morajo biti enosmerni.
- **Souporaba voznega pasu («Sharrow«)**
je sistem vodenja kolesarjev in motornega prometa skupaj na vozišču, pri čemer mora voznik motornega vozila prilagoditi vožnjo kolesarju. Vozne površine so označene s posebnimi talnimi označbami (piktogrami).
- **Ločena pasova za pešce in kolesarje**
sta od cestišča višinsko ali kako drugače ločena. Pasova za pešce in kolesarje sta na enakem nivoju, ločena z neprekinjeno belo ločilno črto. Ločeni pasovi so lahko eno- ali dvosmerni.
- **Mešana površina za promet pešcev in kolesarjev**
je del cestišča, ki je od voznih pasov za motorni promet višinsko ali kako drugače ločena površina, namenjena pešcem in kolesarjem. Uporablja se jih, ko ni dovolj prostora za samostojne peš in kolesarske površine.
- **Pločniki**
Pločniki so najpogostejša oblika infrastrukture za pešce. in niso namenjeni zgolj hoji, razumeti jih je treba kot javni prostor. Na pločnik se odpirajo lokali, s pločnika vstopamo v stavbe, na pločniku čakamo, da bomo prečkali cesto. Pločnik tako lahko tipično razdelimo na tri vzdolžne cone. Pločnik je tipično razdeljen na cono aktivnosti, cono gibanja in cono varnosti in ni v isti ravnini kot vozišče.
- **Pasovi za pešce**
Pasovi za pešce, so izjemoma primerni za ločevanje pešcev in motornega prometa na površinah, kjer prevladuje motorni promet, a so hitrosti vseeno majhne in druge oblike niso izvedljive.
- **Peš poti**
Pešpoti so vrsta infrastrukture, ki je namenjena izključno pešcem.

Na naslednji strani prikazujemo ukrepe in podobo končnega kolesarskega in peš omrežja v Občini Jesenice, ki je v grafičnih prilogah prikazana v večjem formatu, ki omogoča boljše pregledovanje.



Slika 7: Predvideni kratkoročni, srednjeročni in dolgoročni ukrepi

5.1 KRATKOROČNI IN SREDNJEROČNI UKREPI

Kratkoročni ukrepi obsegajo nabor posegov, ki se jih da realizirati z relativno nizkimi stroški in bodo zagotovili medsebojno povezanost obstoječih kolesarskih in peš površin in njihovo dopolnitev na določenih delih mesta in Občine Jesenice.

Srednjeročni ukrepi predstavljajo posege, ki bodo potrebni za vzpostavitev zelenega stanja kolesarskega in peš omrežja vzdolž obstoječih prometnic in za povezavo obstoječih naselij oz. delov mesta in občine med seboj. Posegi iz tega sklopa bodo praviloma zahtevali večja finančna vlaganja.

Predlagane kratkoročne in srednjeročne ukrepe prikazujemo v naslednji preglednici skupaj, kjer je navedeno ali je ukrep kratkoročen ali srednjeročen, opis ukrepa, fotografija tipičnega stanja na območju ukrepa in shematski karakteristični prečni prerez predlagane ureditve. Vsi ukrepi so prikazani na pregledni karti vseh ukrepov v grafičnih prilogah.

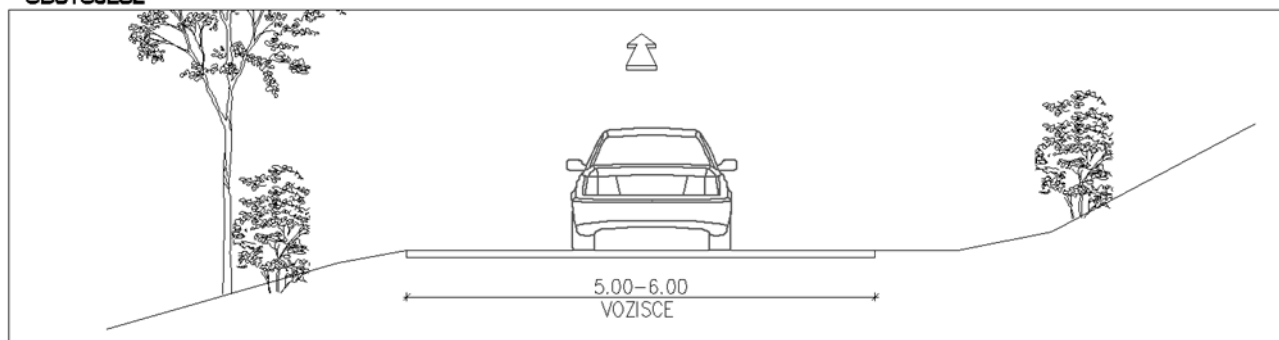
V preglednici navedene ocenjene dolžine praviloma pomenijo dolžino na posamezni strani ceste in seštevek dolžine celotne kolesarske in peš površine pri posameznem ukrepu.

cesta/ulica	Cesta čez Kopavnik (152091)	št. ukrepa	U1
<p>Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 296m+ 69m = 365m Sharrow: 296m+ 69m = 365m Kolesarski pas: 296m+ 69m = 365m</p>		<p>Opis ukrepa: Od križišča z državno cesto (R2-452) proti Hrušici se uredi pas za pešce in sharrow v smeri proti Hrušici, v nasprotni smeri se uredi kolesarski pas. Širina cestišča je od 5,50m do 6,00m. Na križišču z državno cesto potrebno urediti križišče za varen prehod kolesarjev v smeri Hrušica-Jesenice. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	12.227,00 €	SREDNJEROČNI	

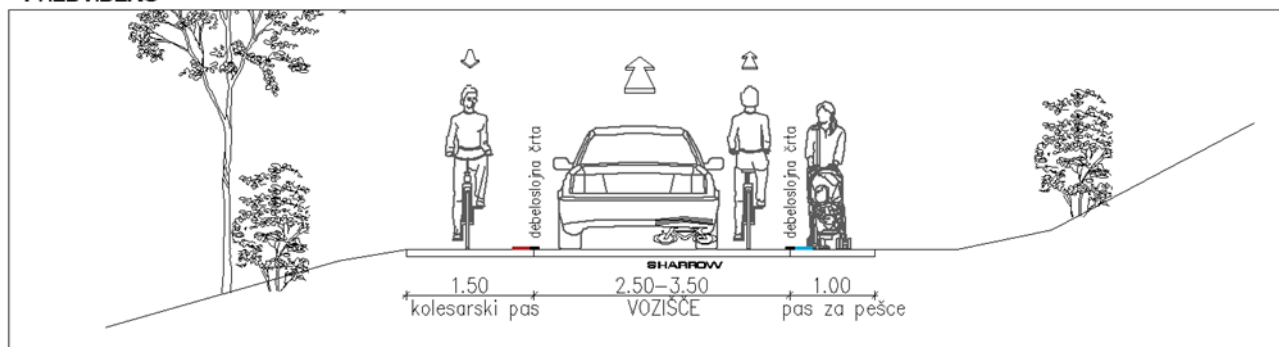


stac.: 0,252km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

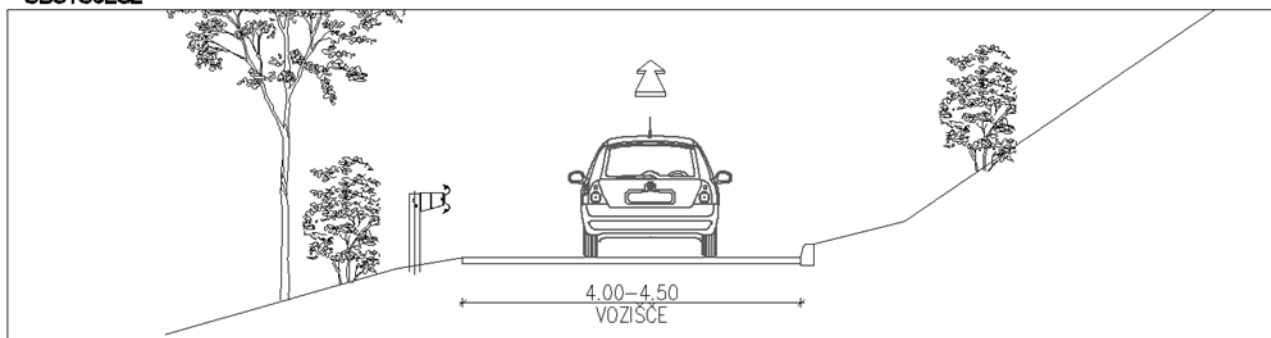


cesta/ulica	Cesta čez Kopavnik (152091)	št. ukrepa	U2
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 137m Sharrow: 139m Pomožni kolesarski pas: 141m</p>		<p>Opis ukrepa: Na odseku približno 140m je cestišče široko od 4,00 – 4,50m. Ob desni strani cestišča je asfaltna mulda in betonski robnik. Za obstoječim robnikom se izvede pločnik širine 1,00m. V smeri proti Hrušici souporaba voznega pasu, v smeri proti Jesenicam kolesarski pas.</p>	
Ocena stroškov:	15.805,00 €	SREDNJEROČNI	

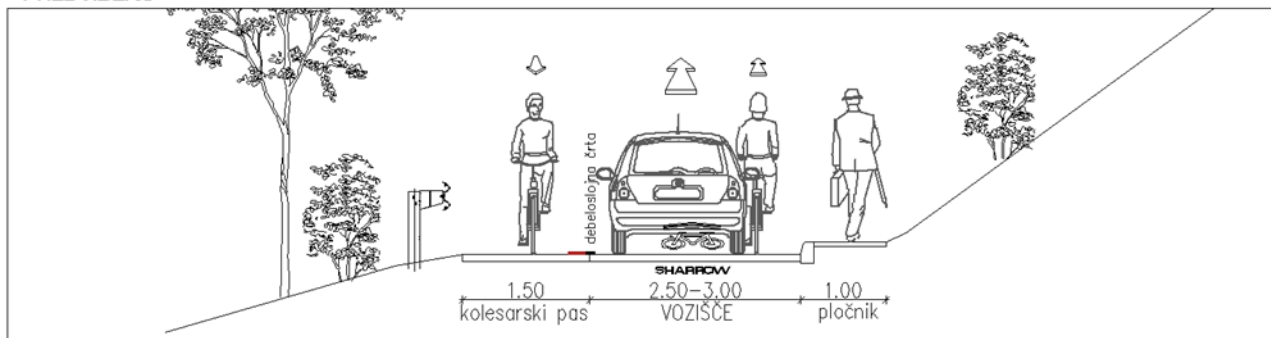


stac.: 0,382km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

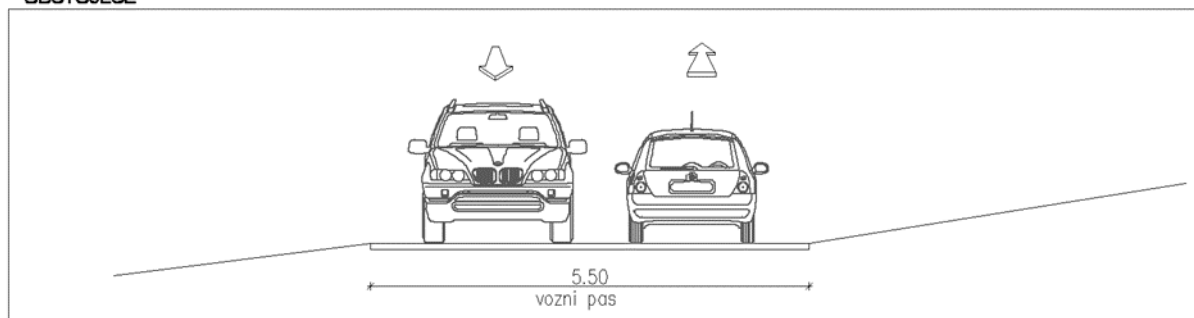


cesta/ulica	Cesta čez Kopavnik (152091)	št. ukrepa	U3
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 423m Pomožni kolesarski pas: 466m + 469m = 935m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac. 0,557 do 0,968km se uredi pločnik. Obstoječa širina cestišča je 5.50m. Po idejni zasnovi (P-646, Planing, 2019) se cestišče razširi na 6.00m. Glede na idejno zasnovo se predlaga drugačna ureditev in sicer brez ločilne srediske črte in uvedba pomožnih kolesarskih pasov. Pomožni kolesarski pasovi. Cestišče slabo. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	51.650,00 €	KRATKOROČNI	

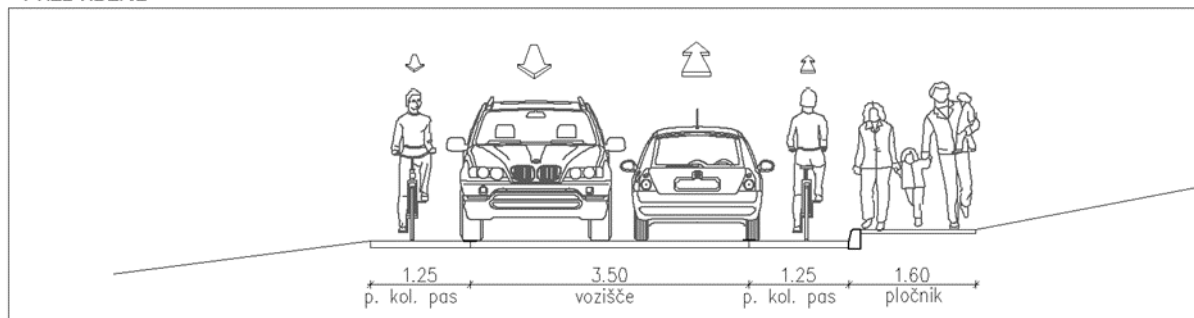


stac.: 0,777km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

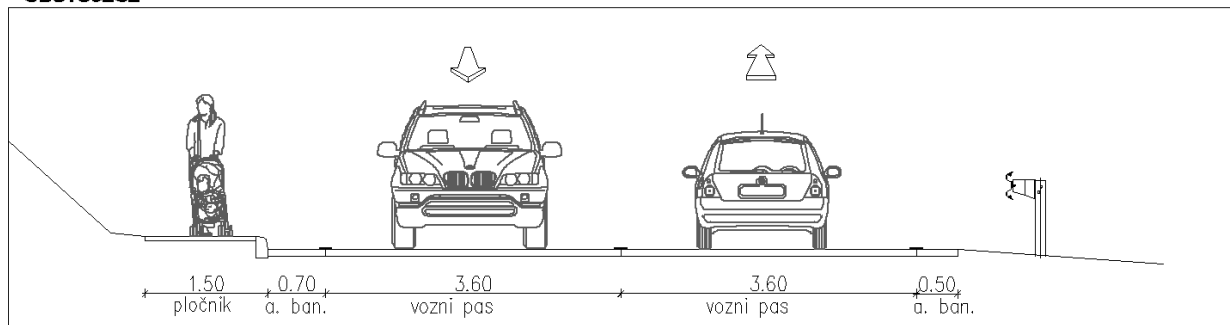


cesta/ulica	Državna cesta R2-452 odsek 0368	št. ukrepa	U4
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 2 x 670m (stac.: 1,860 - 2,530km)</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnega kolesarskega pasu na državni cesti. Obstoječa omjitev hitrosti 90 km/h. Na odseku med stac.: 1,800- 2,110km se uredi omejitev hitrosti 50 km/h.</p>	
Ocena stroškov:	13.400,00 €	SREDNJEROČNI	

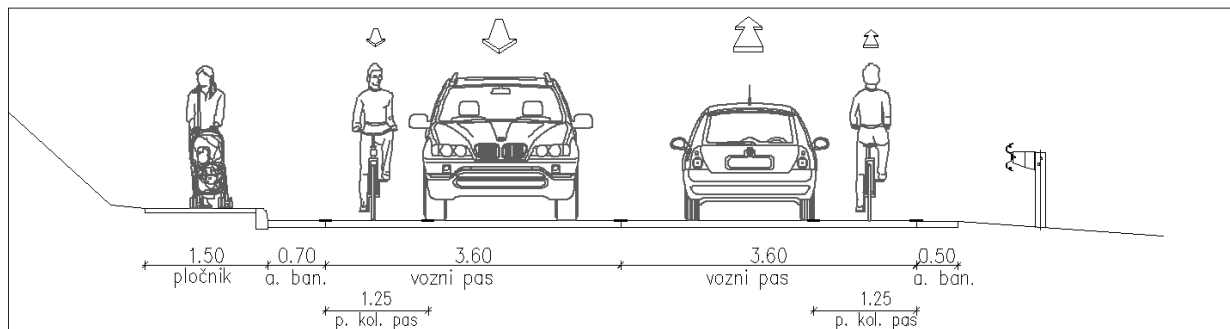


stac.: 2,100km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta	C. čez Kopavnik - Belo polje, Hrušica (152091, 152081)	št. ukrepa	U5
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 910m + 911m = 1821m Kolesarski pas: 114m + 110m = 224m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac.: 0,968km na Cesti čez Kopavnik do naselja Belo polje se uredi pomožni kolesarski pas na obeh srtaneih cestiščih. Ukinje se sredinska ločilna črta. Pri železniškem nadvozu se od ceste 152091 odcepi cesta 653461, po kateri se vzpostavi kolesarski pas. Kolesarski pas poteka skozi podvoz pod železniško progo do krožišča na regionalni cesti R2-452.</p>	
Ocena stroškov:	21.570,00 €	KRATKOROČNI	

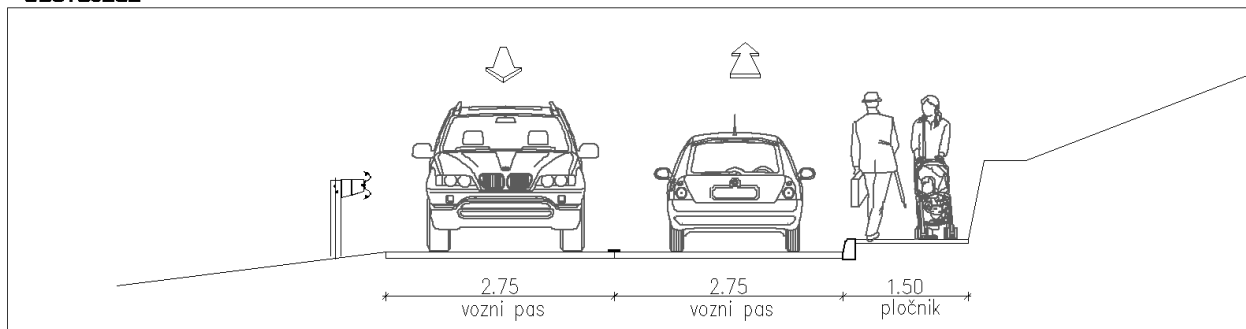


Odsek 152091 stac.: 1,008km

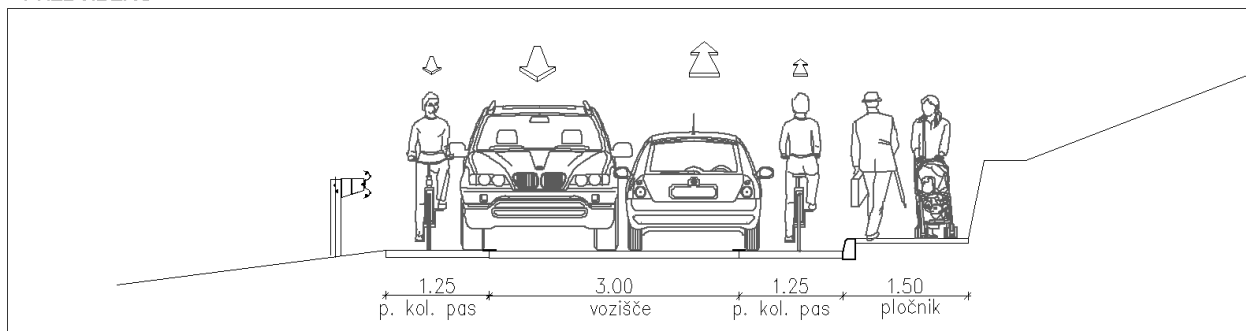


Odsek 152081 stac.: 337,10km


OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Naselje Belo Polje (654551, 653601)	št. ukrepa	U6
Ocenjena dolžina: Postavitev štirih znakov na drogu. /		Opis ukrepa: Celotno naselje Belo Polje brez ustrezne signalizacije za umiritev prometa. Ureditev cone 30 s postavitvijo vertikalne prometne signalizacije na vseh vseh v naselje. Postavitev štirih prometnih znakov.	
Ocena stroškov:	500,00 €	KRATKOROČNI	



cesta/ulica	Ulica Staneta Bokala (152181, 152271)	Št. ukrepa	U7
Ocenjena dolžina: Postavitev šestih znakov na drogu.		Opis ukrepa: Ureditev cone 30 s postavitvijo vertikalne prometne signalizacije na vseh vseh v naselje. Postavitev šestih prometnih znakov.	
Ocena stroškov:	750,00 €	KRATKOROČNI	

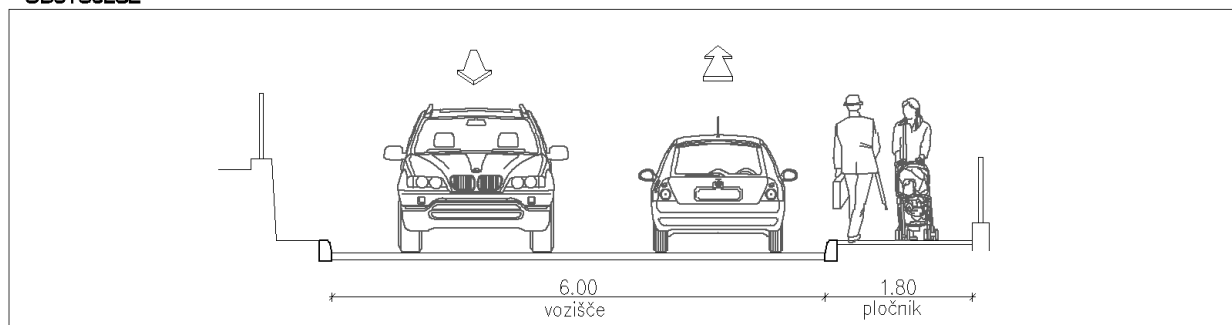
© PROVIA 2019

cesta/ulica	Cesta na Golico (152011)	št. ukrepa	U8
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 152m + 136m = 288m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnega kolesarskega pasu na obeh straneh ceste od Ceste Maršala Tita do križišča z Ulico Staneta Bokala. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	2.880,00 €	KRATKOROČNI	

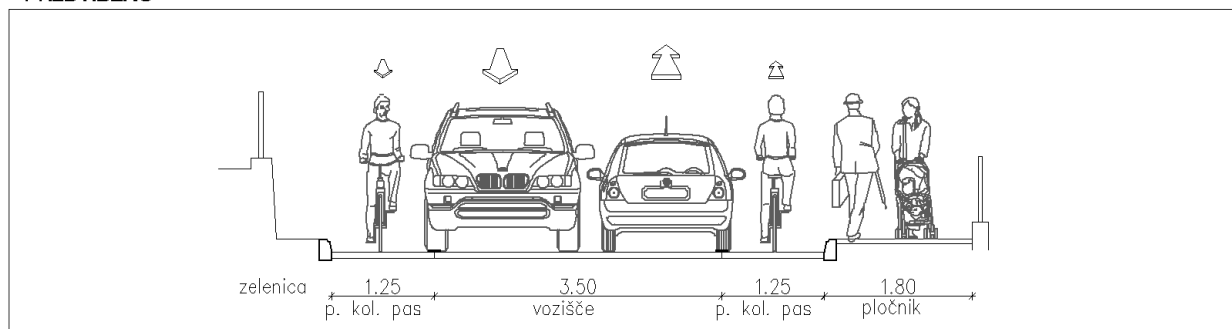


stac.: 0,130km

OBSTOJEČE

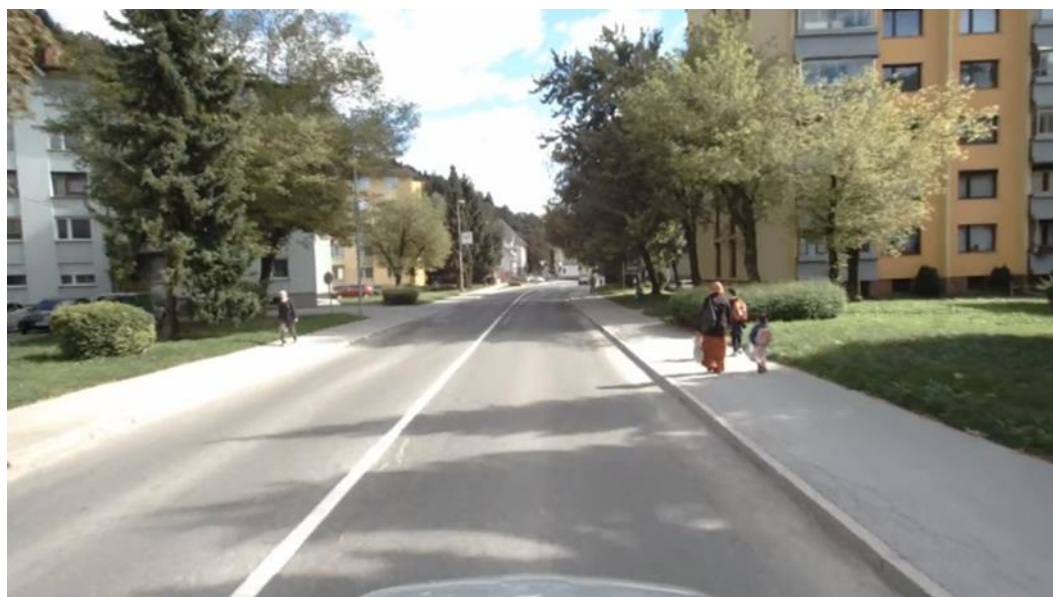


PREDVIDENO



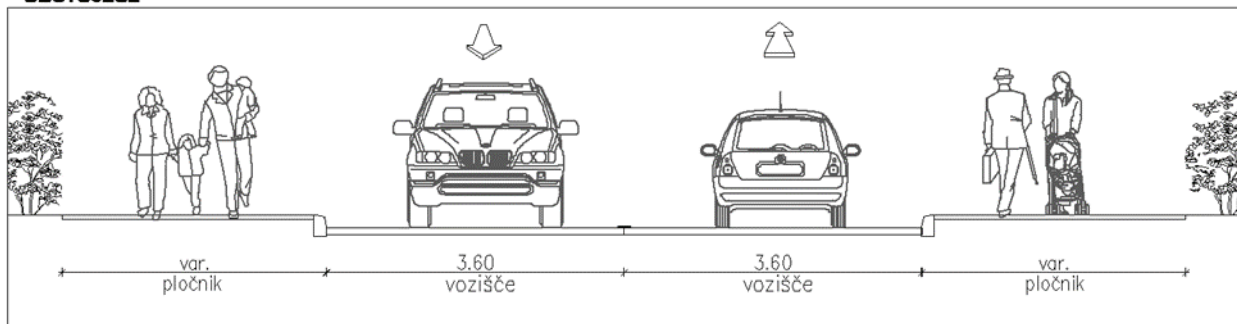
cesta/ulica	Cesta maršala Tita (R2-452, odsek 0368)	št. ukrepa	U9
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 766m + 769m = 1535m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac.: 2,907km kjer se konča obstoječ pomožni kolesarski pas pa do stac.: 3,674 se uredi pomožni kolesarski pas na obeh straneh ceste.</p>	

Ocena stroškov:	15.350,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

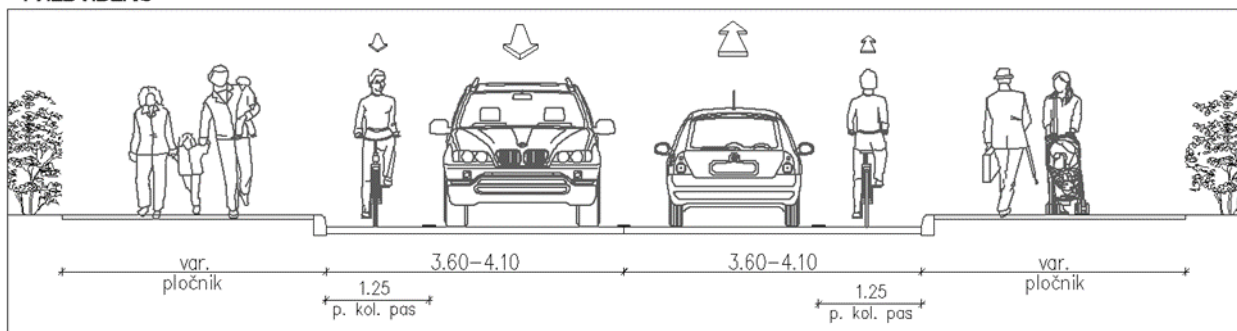


stac.: 3,110km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

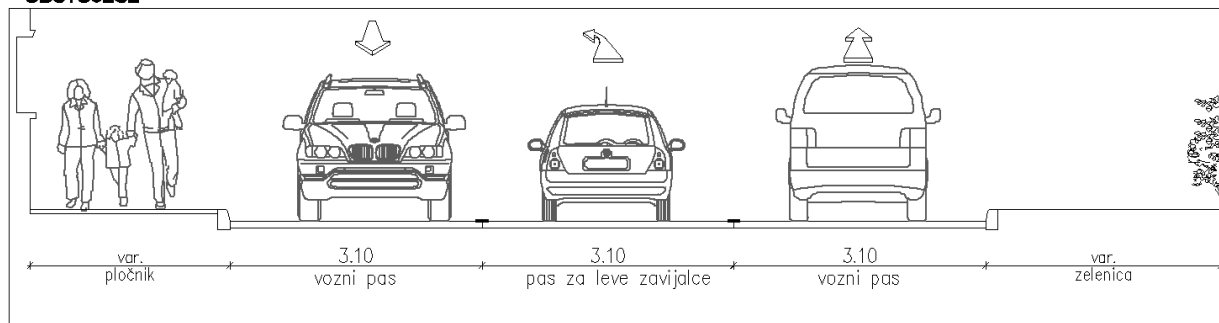


cesta/ulica	Cesta maršala Tita (R2-452, odsek 0368)	št. ukrepa	U10
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 160m Kolearska steza: 114m nove kolesarske steze na zelenici 39m izris kolesarske steze na pločniku. Skupaj: 153m</p>		<p>Opis ukrepa: V smeri proti Ljubljani se uredi kolesarsko stezo na zelenici proti železniški progi od stac.: 3,674 – 3,827km. Med stac 3,674 – 3,788 se zgraditi novo kolesarsko stezom, naprej samo izris na obstoječem pločniku. Pas za leve zavijalce se na celotnem odseku zoži na 2.75m. V nasprotni smeri se uredi pomožni kolesarski pas.</p>	
Ocena stroškov:	15.865,00 €	SREDNJEROČNI	

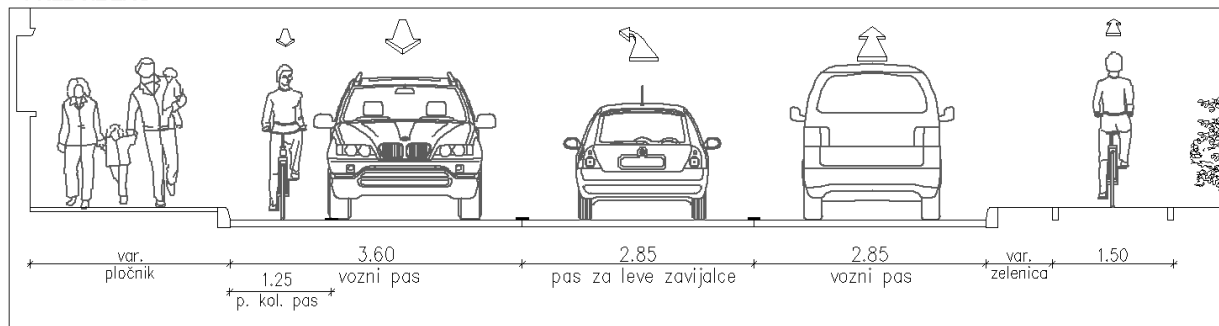


stac.: 3,110 km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta Toneta Tomšiča (152051)	št. ukrepa	U11
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 1941m + 1958m = 3899m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac.: 0,038 – 1,778km se na obeh straneh ceste izvede pomožni kolesarski pas. Sredinska črta se briše. Sočasno s predvidenim naseljem Straža se pomožni kolesarski pas in pločnik podaljša za približno 350m do stacionaže 2,305km (152051). Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	

Ocena stroškov:	38.990,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

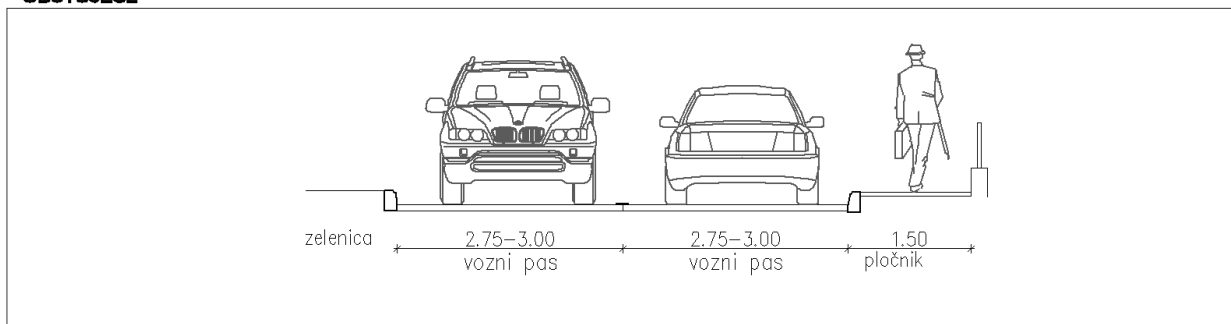


stac.: 0,336km

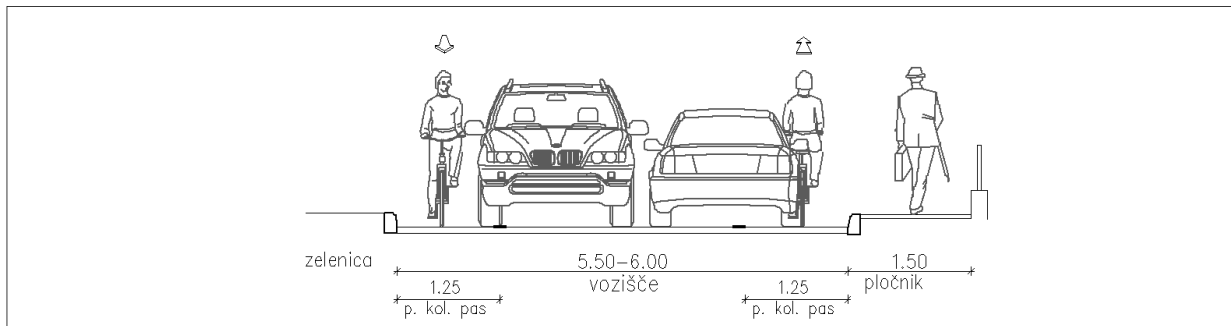


stac.: 1,668km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta pod gozdom (152301)	št. ukrepa	U12
<p>Ocenjena dolžina: Kolesarski pas: 15m + 15m = 30m Sharrow 90m</p>		<p>Opis ukrepa: Na obeh strane cestišča se na odseku cca 15m uredi kolesarski pas. V smeri proti bazenu se od stac.: 0,036km označi sharrow. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	900,00 €	KRATKOROČNI	

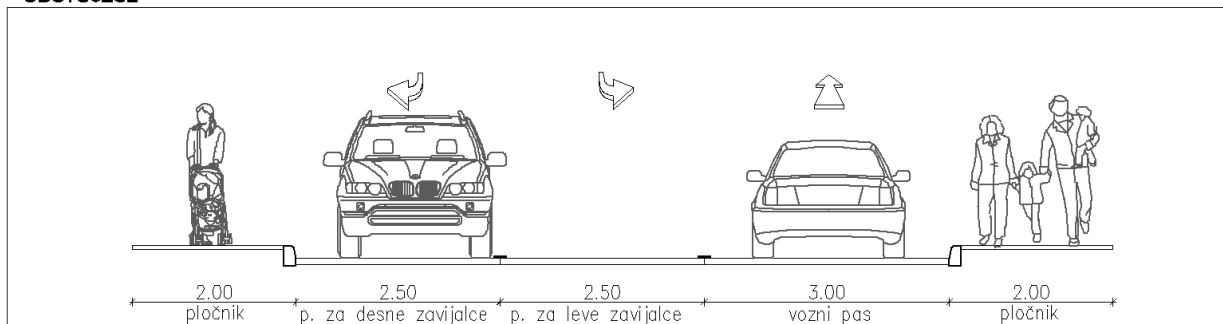


stac.: 0,000km

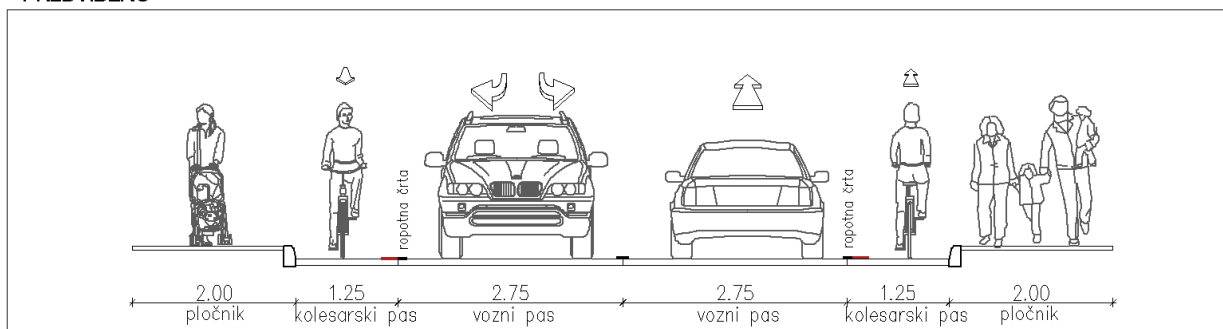


stac.: 0,036km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta pod gozdom (152301)	št. ukrepa	U13
<p>Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 248m Sharrow: 248m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac.: 0,085 – 0,353km se po levi strani ceste uredi pas za pešce. Cesta se uredi kot enosmerna ulica s souporabo voznega pasu (Sharrow). Obstoječe v poletnem delu leta enosmerni promet v nasprotni smeri, drugače dvosmerni promet. Smer prometa se obrne zaradi lokacije KISS&GO površine pred OŠ Prežihovega Voranca na Cesti Toneta Tomšiča. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	4.558,00 €	KRATKOROČNI	

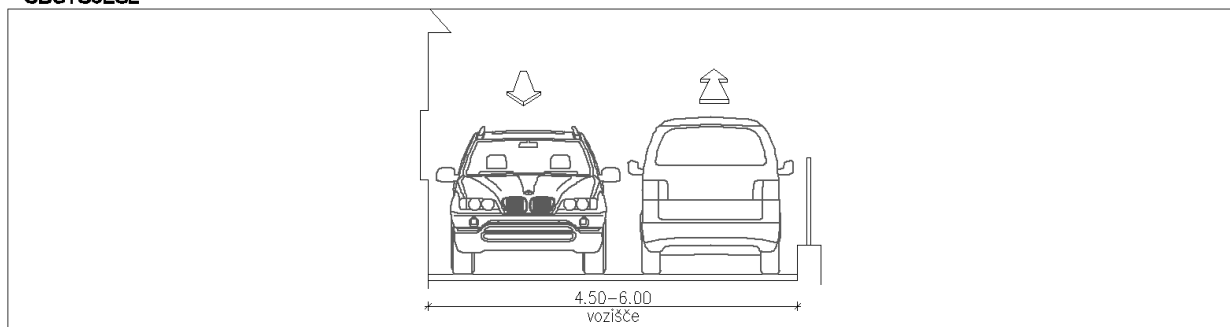


stac.: 0,180km

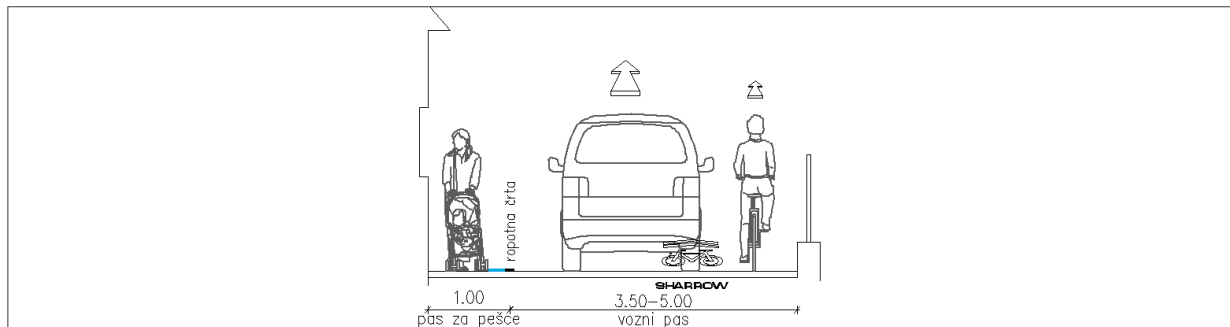


stac.: 0,300km

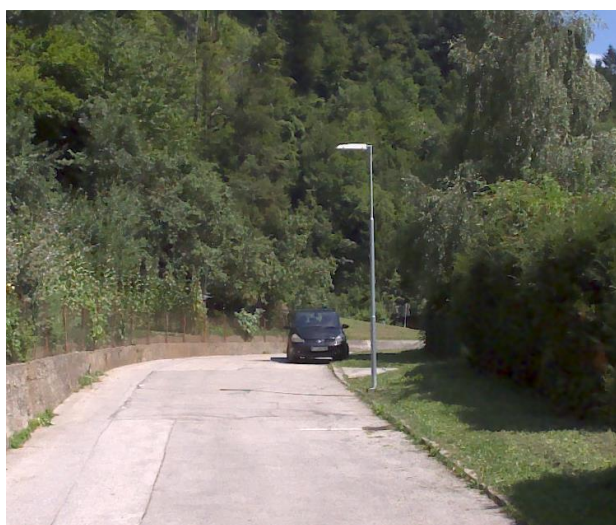
OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta pod gozdom (152301)	št. ukrepa	U14
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 122m Sharrow: 126m Vzdolžna parkirišča: 20</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac.: 0,366 – 0,488km se na zelenici ob desni strani ceste uredi pločnik. Vzdlž pločnika se zariše vzdolžna parkirna mesta v varovalnim pasom. Cesta se uredi kot enosmerna ulica s souporabo voznega pasu za kolesarje (Sharrow). Na obstoječih štirih parkiriščih možna ureditev dodatnih KISS&GO površine. Obstoječa parkirna mesta bodo nadomeščena z vzdolžnimi. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	12.830,00 €	KRATKOROČNI	

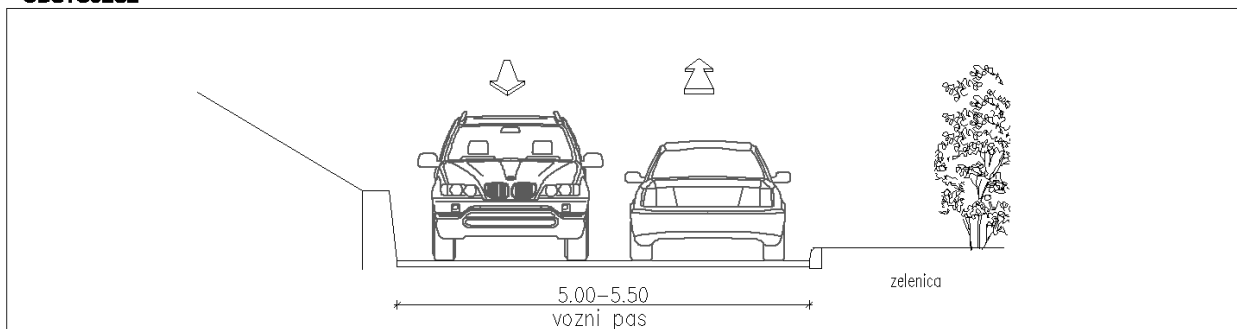


stac.: 0,410km

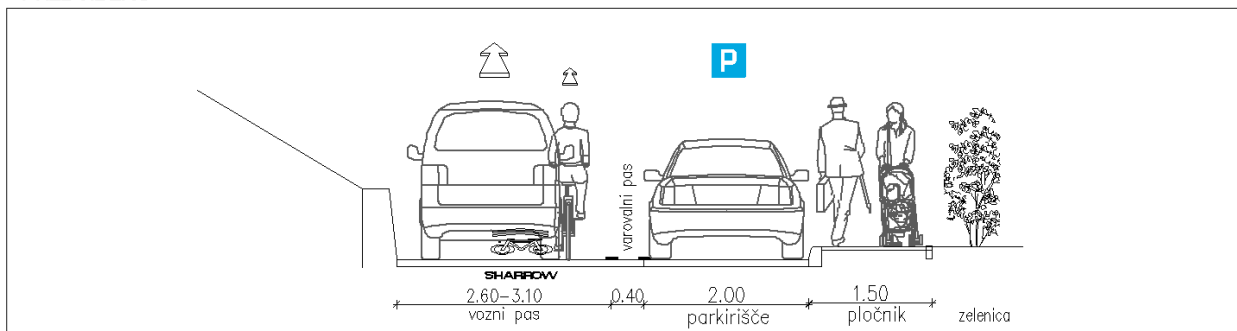


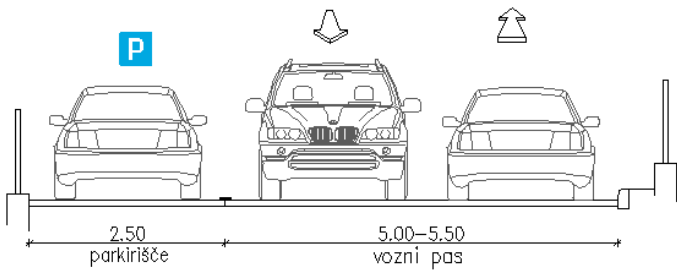

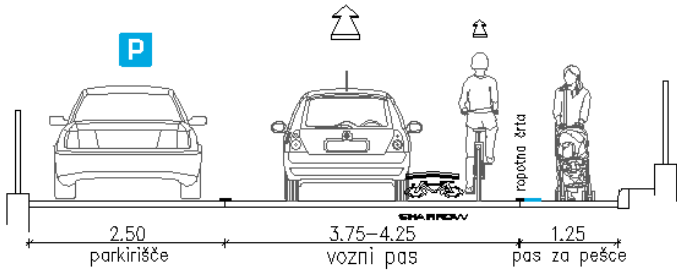
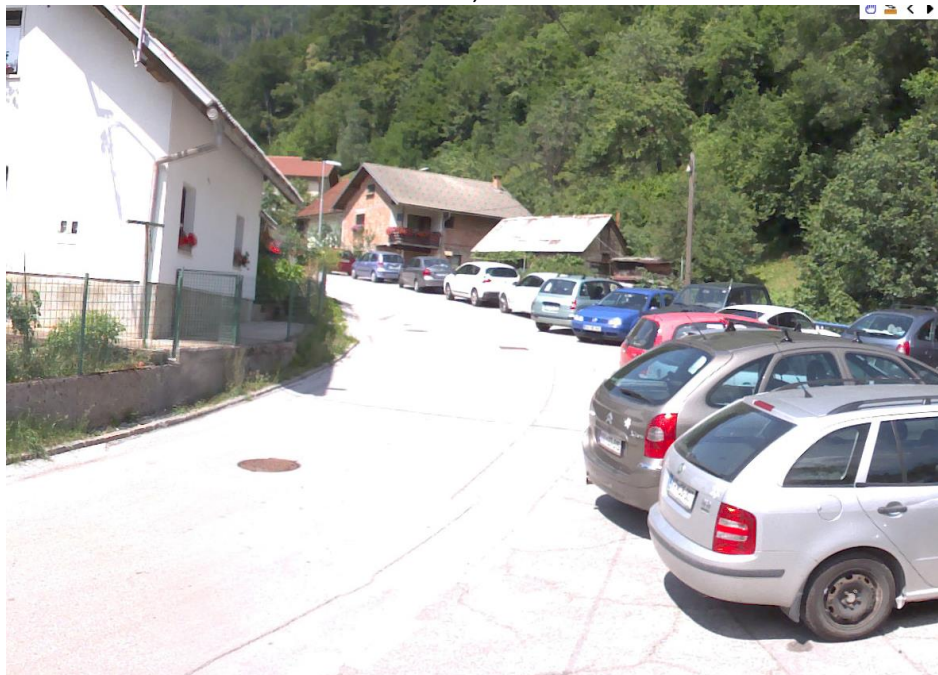
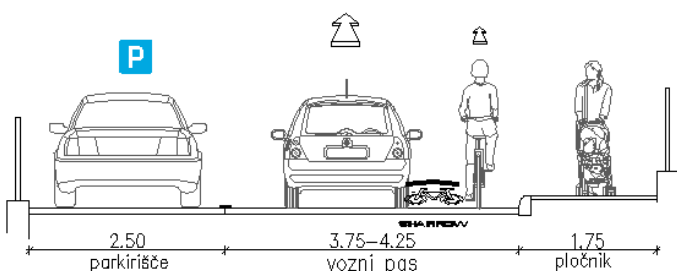
stac.: 0,460km

OBSTOJEČE



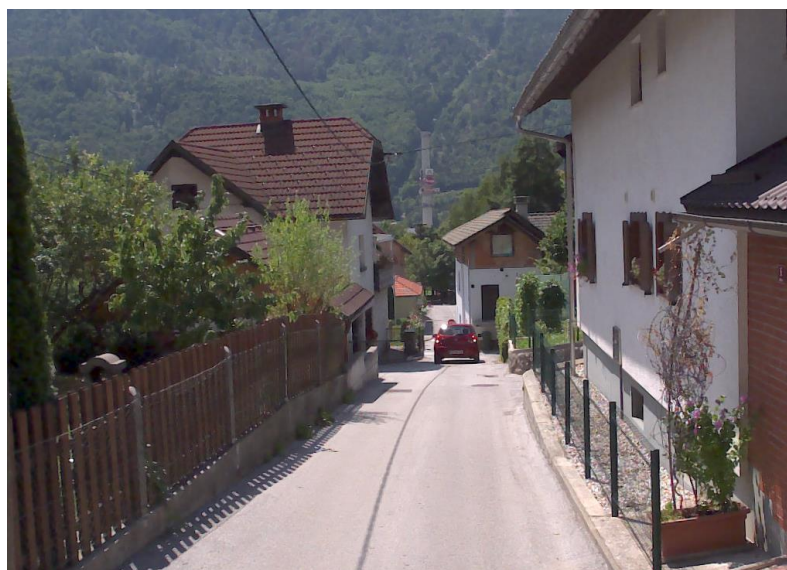
PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta pod gozdom (152301)			št. ukrepa	U15
Ocenjena dolžina: Pas za pešce 60m Sharrow: 60m	Pločnik: 58m			<p>Opis ukrepa: KRATKOROČNI/SREDNJEROČNI</p> <p>KRATKOROČNI UKREP: Ob desni strani cestišča se uredi pas za pešce od konca pločnika pri bazenu do Ceste Toneta Tomšiča. Cesta se uredi kot enosmerna ulica s souporabo voznega pasu za kolesarje (Sharrow). Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p> <p>SREDNJEROČNI UKREP: Namesto pasu za pešce se uredi pločnik.</p>	
Ocena stroškov (kratkoročni ukrepi):	1.110,00 €	Ocena stroškov (srednjeročni ukrepi):	5.800,00 €	KRATKOROČNI + SREDNJEROČNI	
<p>OBSTOJEČE</p> 				 <p>stac.: 0,545km</p>	
<p>KRATKOROČNI UKREPI</p> 				 <p>stac.: 0,610km</p>	
<p>SREDNJEROČNI UKREPI</p> 					

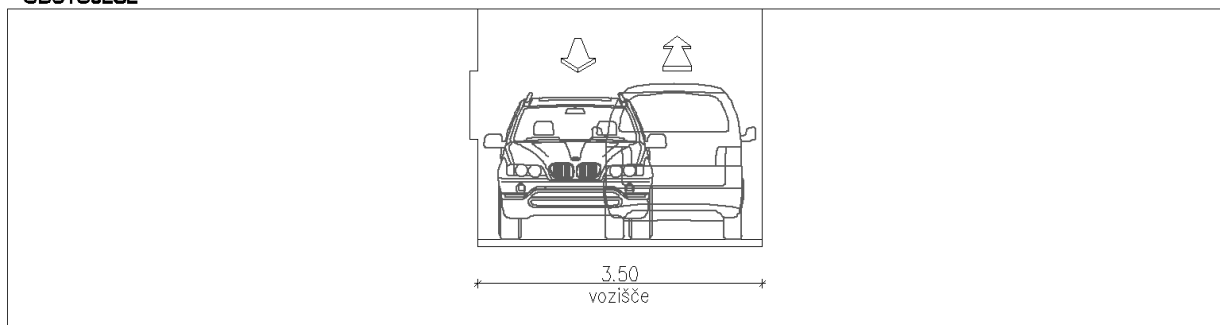
cesta/ulica	Cesta pod gozdom (152301)	št. ukrepa	U16
<p>Ocenjena dolžina: Pas za pešce. 86m Sharrow: 85m</p>		<p>Opis ukrepa: Ob desni strani cestišča se uredi pas za pešce od konca pločnika pri bazenu do Ceste Toneta Tomšiča. Cesta se uredi kot enosmerna ulica s souporabo voznega pasu za kolesarje (Sharrow). Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	

Ocena stroškov:	1.586,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

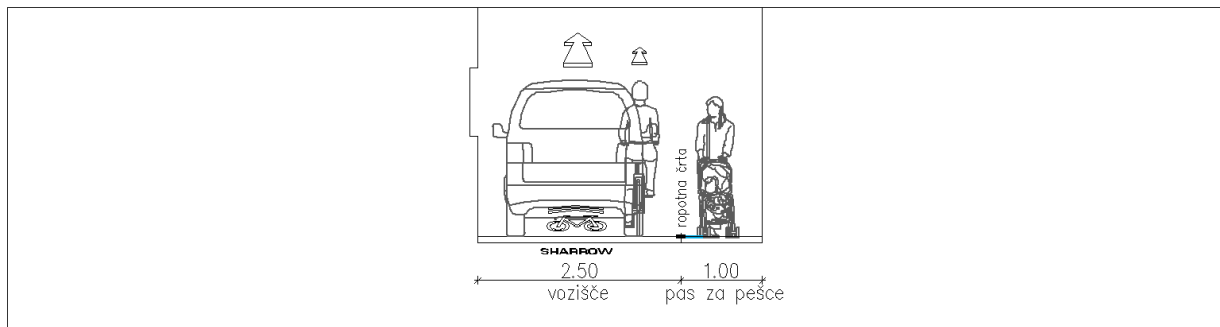


stac.: 0,625km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



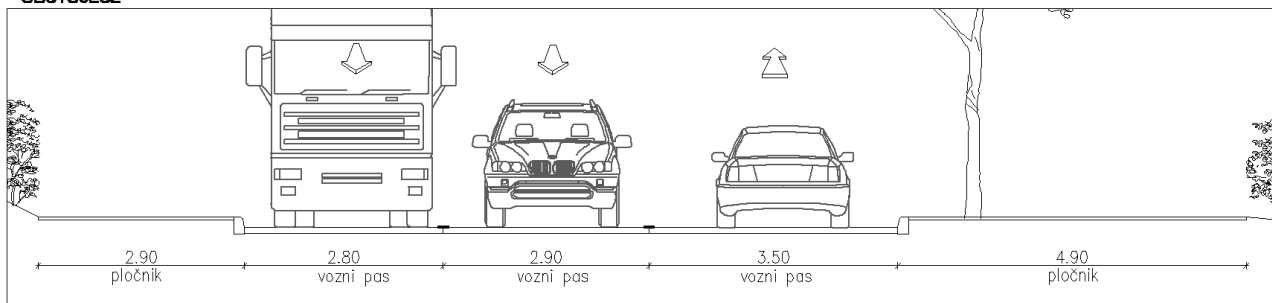
cesta/ulica	Cesta železarjev (R2-452-0368)	št. ukrepa	U17
<p>Ocenjena dolžina: Kolesarska steza: 852m</p>		<p>Opis ukrepa: Ukinitev treh vozni pasov. Uvedba dveh vozni pasov. Ureditev obojestranske kolesarske steze širine 1.75m in ureditev pločnika enotne širine 2.40m. Vir: OPPN Partizan-Ureditev državne ceste R2-452/0368 Hrušica-Javornik od križišča pri gimnaziji do krožnega križišča pri občini Jesenice (Planing d.o.o., maj 2013)</p>	

Ocena stroškov:	102.240,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	--------------	--------------

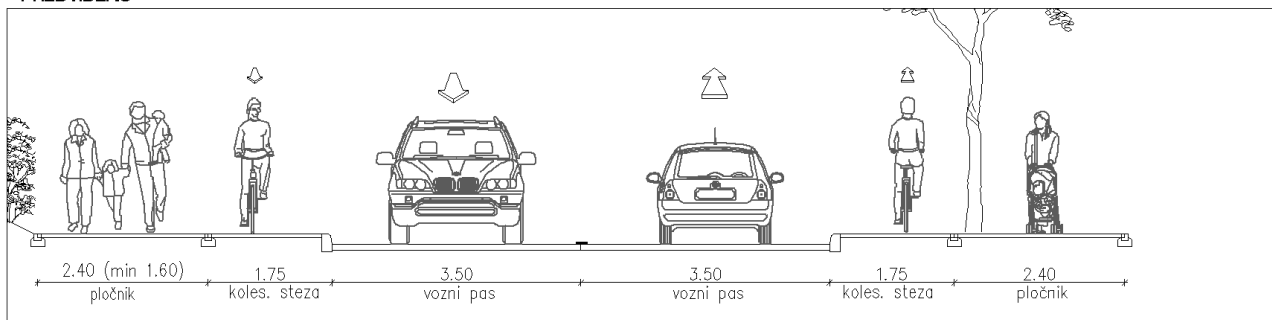


stac.: 4,525km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

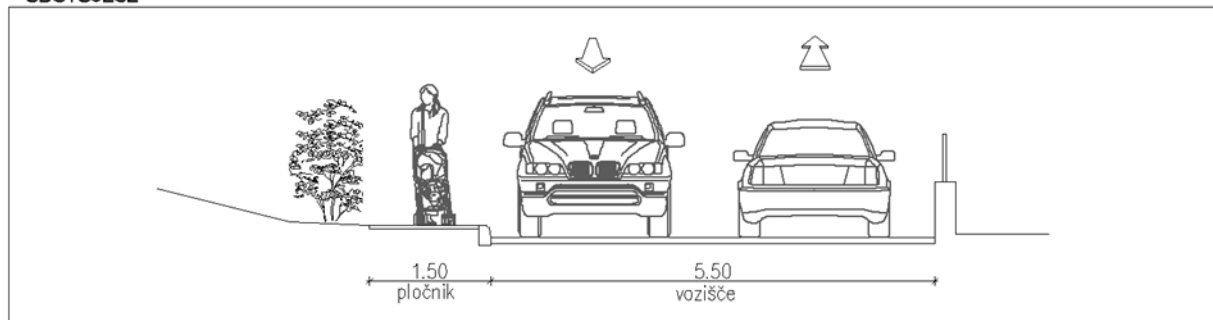


cesta/ulica	Ulica Viktor Kejžar (152141)	št. ukrepa	U18
<p>Ocenjena dolžina: Kolesarski pas: 275m + 59m = 334m Sharrow: 20m</p> <p>*Potrebna obnova celotne ceste Pločnik š=1.50m, l=270m Vozišče š=5.50m, l=270m</p>		<p>Opis ukrepa: Cesta se uredit kot enosmerna cesta. V smeri prometa se uredi souporaba prometnega pasu (sharrow). Ob pločniku se predvidi vzdolžno parkiranje. V nasprotni smeri speljan kolesarski pas. Asfalt na celotni ulici v slabem stanju. Ukrep smiseln samo o popolni preplastitvi cestišča in rekonstrukciji pločnika z robnikom.</p> <p>(vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	
Ocena stroškov:	32.110,00 €	KRATKOROČNI	

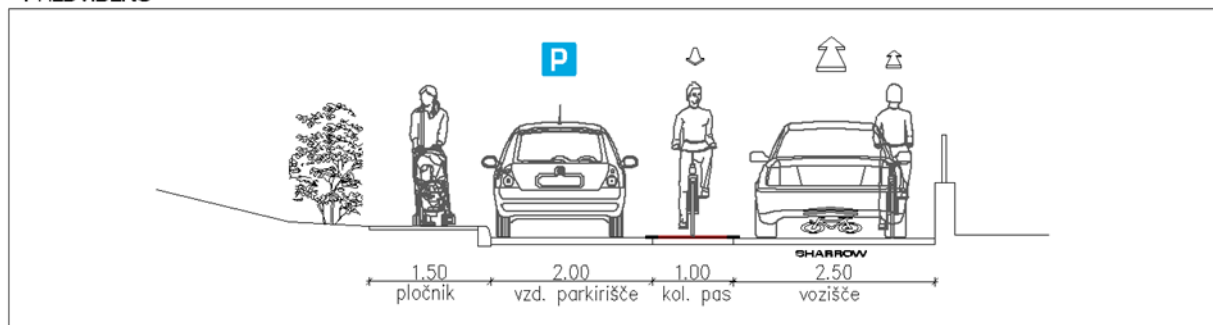


stac.: 0,131km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



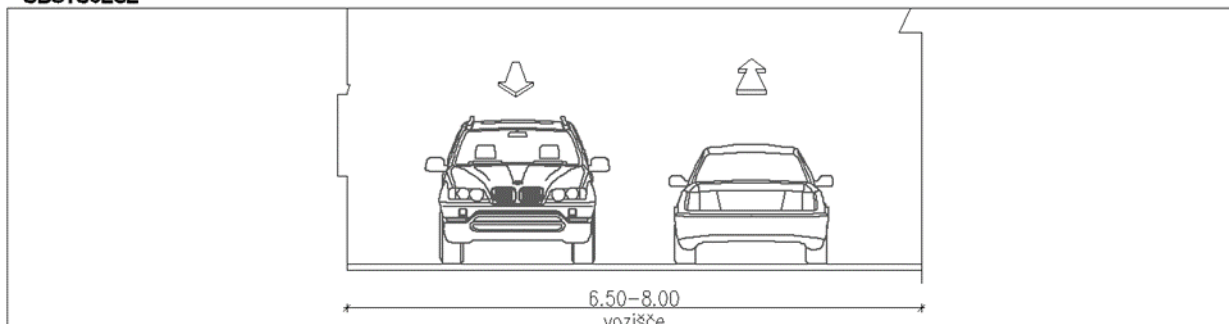
cesta/ulica	Delavska ulica (152311)	št. ukrepa	U19
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas 157m + 178m = 335m Pločnik: 150m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnih kolesarski pas v obeh smereh in pločnik na levi strani cestišča. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p> <p>(vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	18.350,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	-------------	-------------

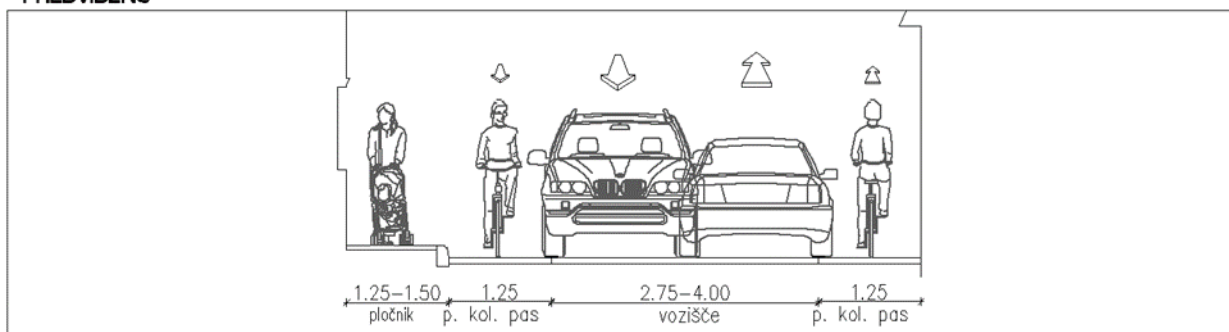


stac.: 0,131km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Ulica Viktorja Kejžarja (152141)	št. ukrepa	U20
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 276m Pločnik: 71m Kolesarski pas: 274m</p>		<p>Opis ukrepa: Pomožni kolesarski pas v smeri enosmerne ulice. Kolesarski pas v nasprotni smeri. Cestišče, pločniki in robniki na celotni ulici v slabem stanju. Potrebna rekonstrukcija celotne ulice. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	13.970,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	-------------	-------------

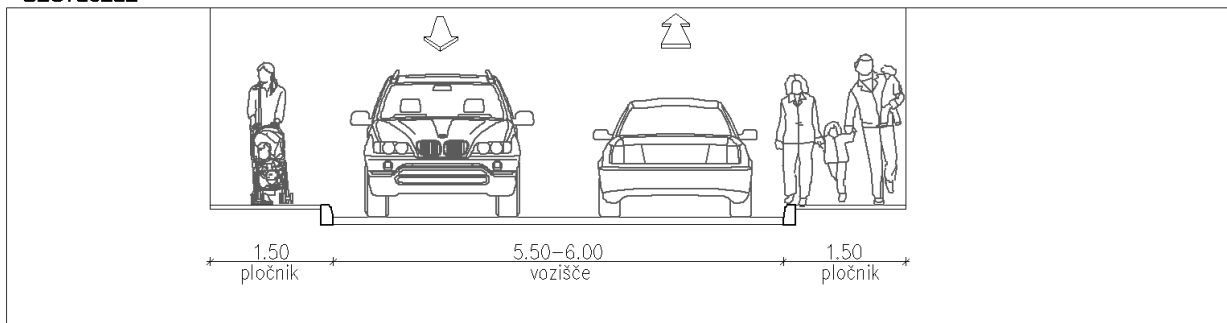


stac.: 0,322km

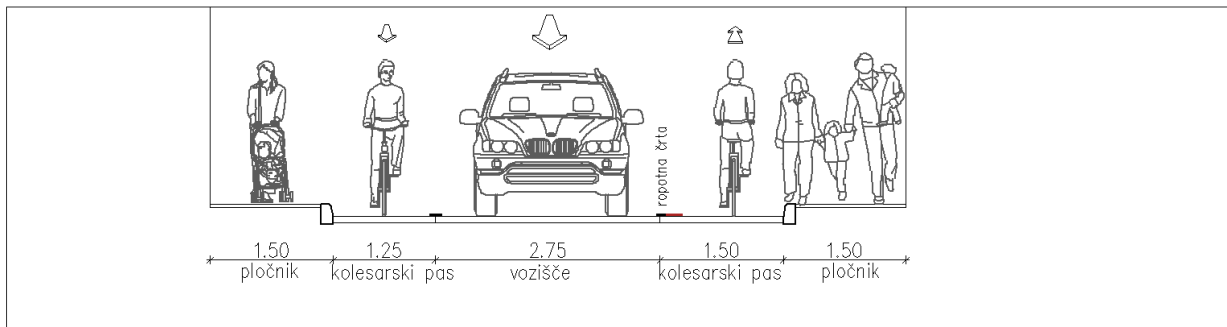


stac.: 0,400km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



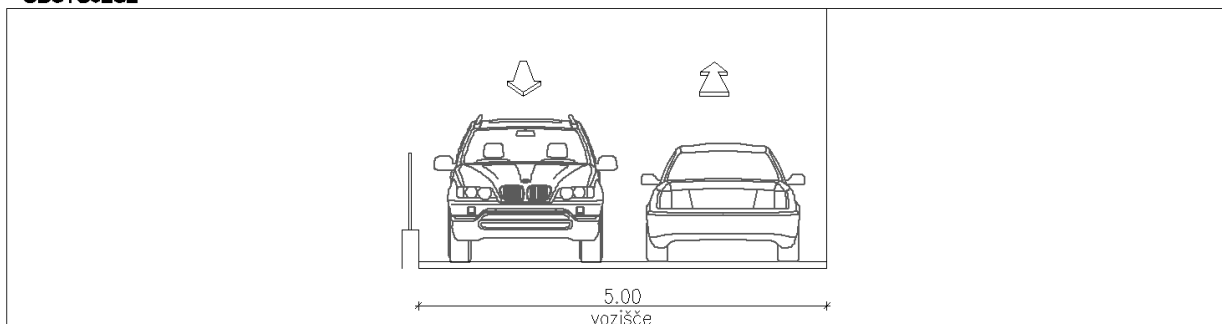
cesta/ulica	Ulica Viktorja Kejžarja (152141)	št. ukrepa	U21
<p>Ocenjena dolžina: Sharrow: 68m Kolesarski pas: 64m Pločnik: 71m</p>		<p>Opis ukrepa: Pomožni kolesarski pas v smeri enosmerne ulice. Kolesarski pas v nasprotni smeri. Sharrow v smeri avtomobilskega prometa. Pločnik. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	8.400,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

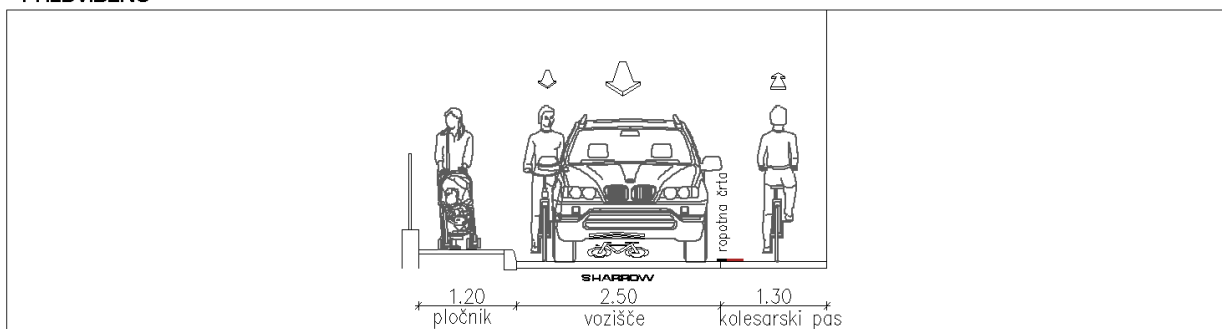


stac.: 0,586km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



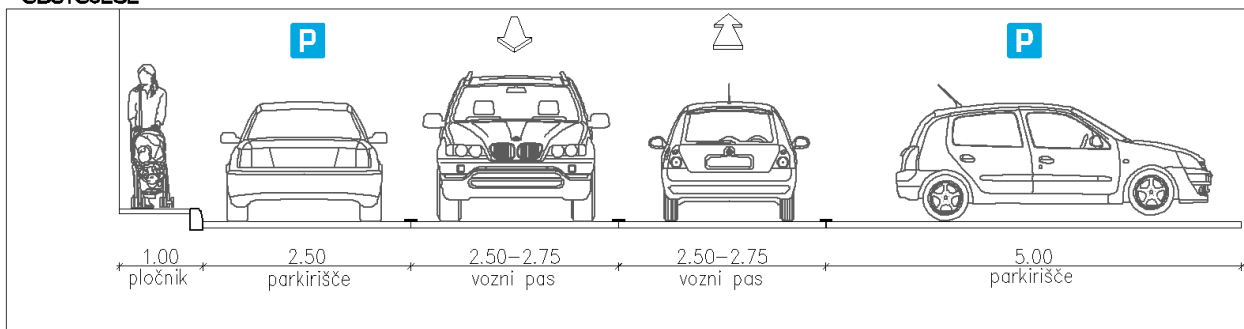
cesta/ulica	Ulica bratov Rupar (652081)	št. ukrepa	U22
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 94m + 102m = 196m Pločnik: 38m</p>		<p>Opis ukrepa: Brisanje sredinske črte, ureditev pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo.</p> <p>(vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	5.760,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

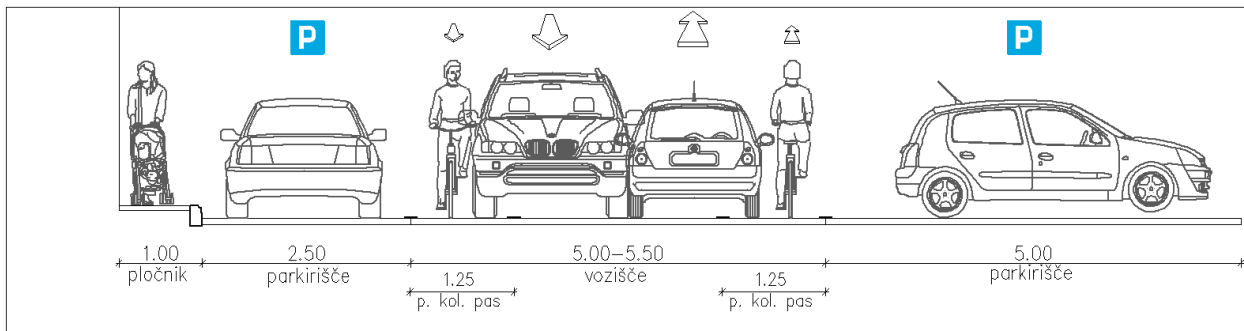


stac.: 0,190km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



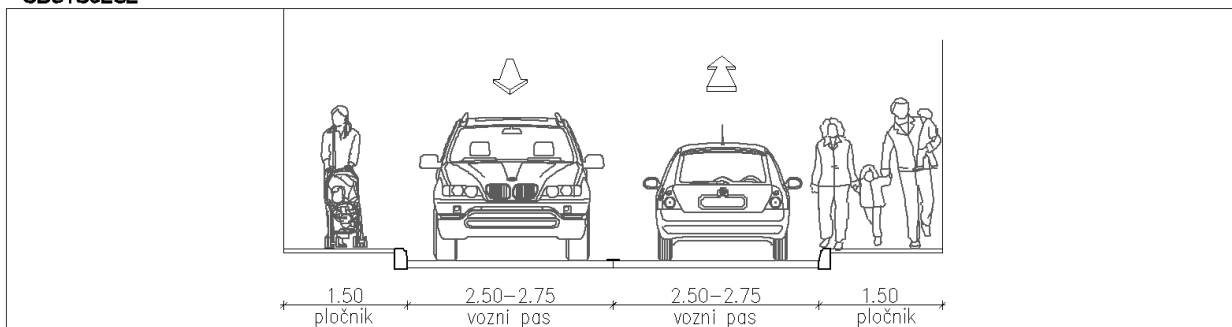
cesta/ulica	Industrijska ulica (652181)	št. ukrepa	U23
Ocenjena dolžina: Sharrow: 199m Kolesarski pas: 197m		Opis ukrepa: Nova enosmerna ureditev Industrijske ulice. V nasprotni smeri od motornega prometa se uredi kolesarski pas, v smeri prometa souporaba pasu – Sharrow. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)	

Ocena stroškov:	3.950,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

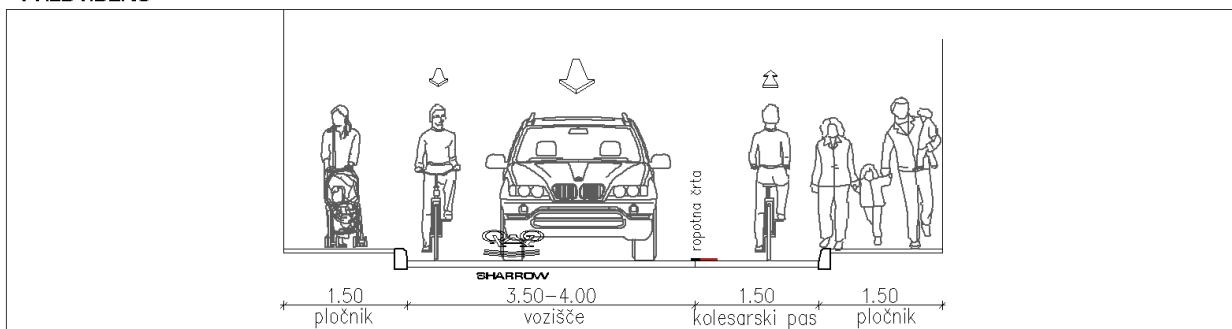


stac.: 0,586km

OBSTOJEČE

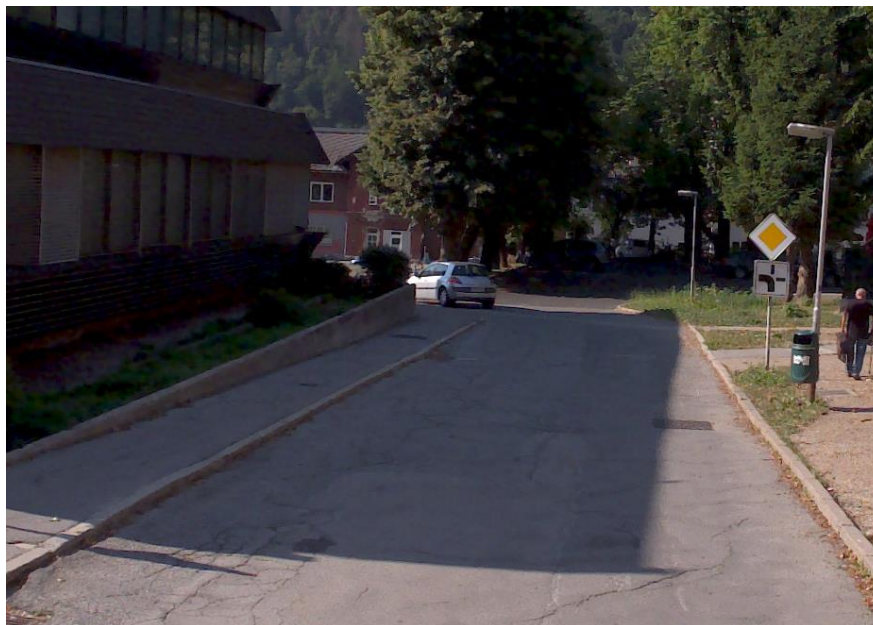


PREDVIDENO



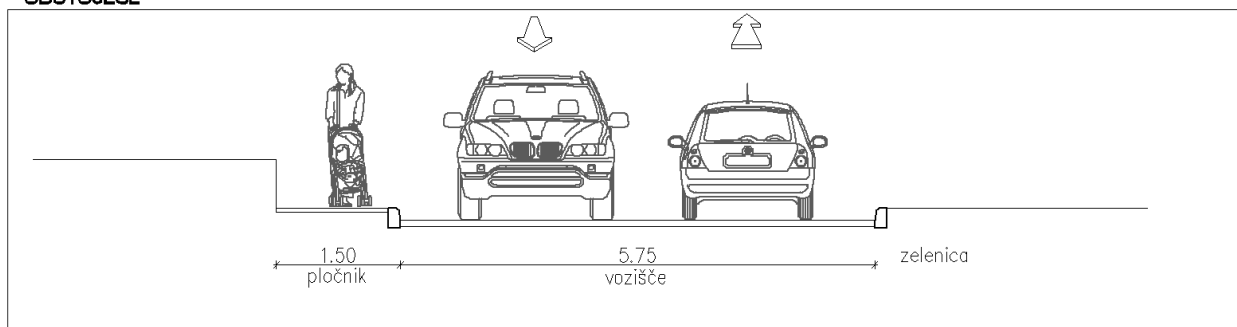
cesta/ulica	Ulica bratov Rupar (652181)	št. ukrepa	U24
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 120m + 136m = 256m Pločnik 81m + 46m = 127m</p>		<p>Opis ukrepa: Zaris pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča, ureditev pločnika na desni strani vozišča. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	15.260,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	-------------	-------------

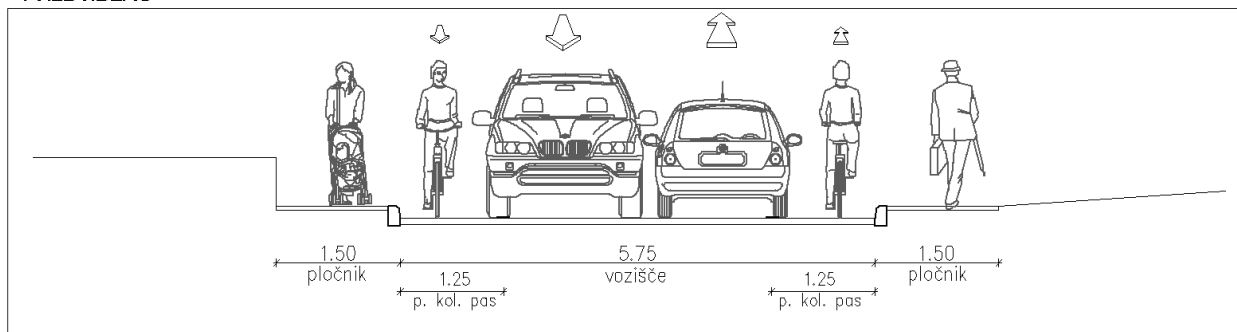


stac.: 0,095km

OBSTOJEČE

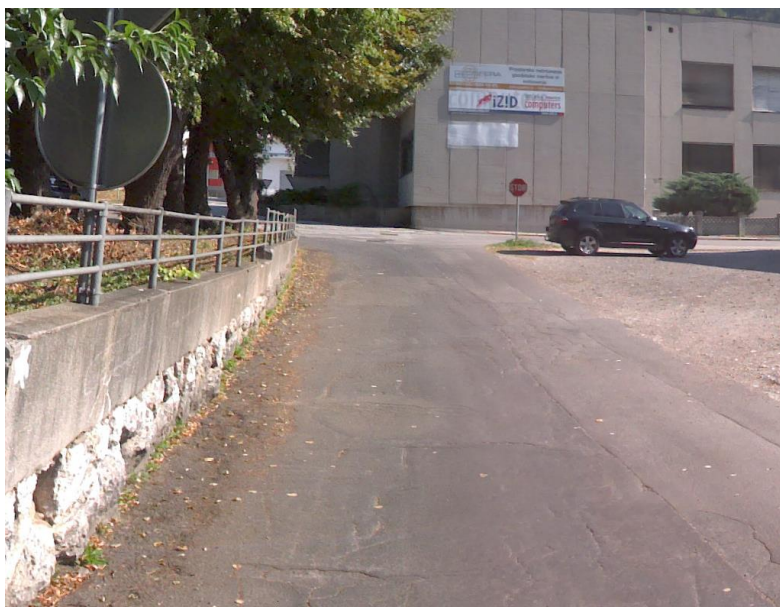


PREDVIDENO



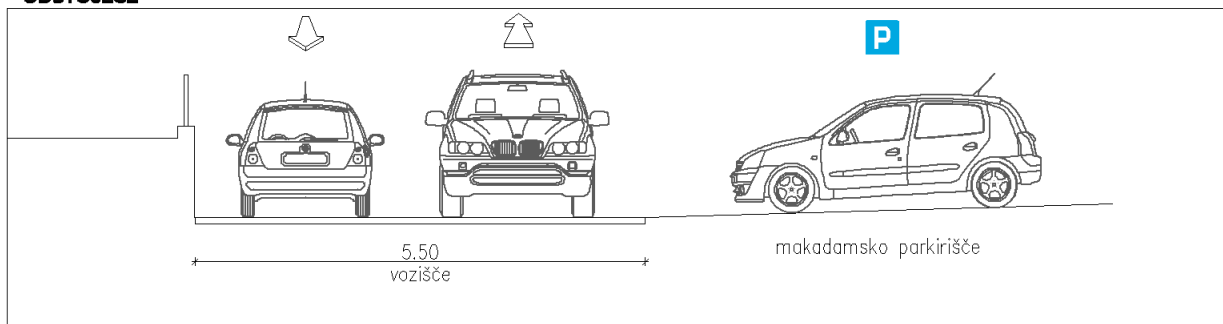
cesta/ulica	Ulica bratov Rutar (652081)	št. ukrepa	U25
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik 39m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pločnika na levi strani cestišča. Po študiji predvidena razširitev cestišča na 6,0 m. Ureditev tudi robnika na levi strani cestišča in ureditev vodenega dostopa do parkirnih mest iz Ulice Cankarjevega bataljona.</p> <p>(vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	3.900,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

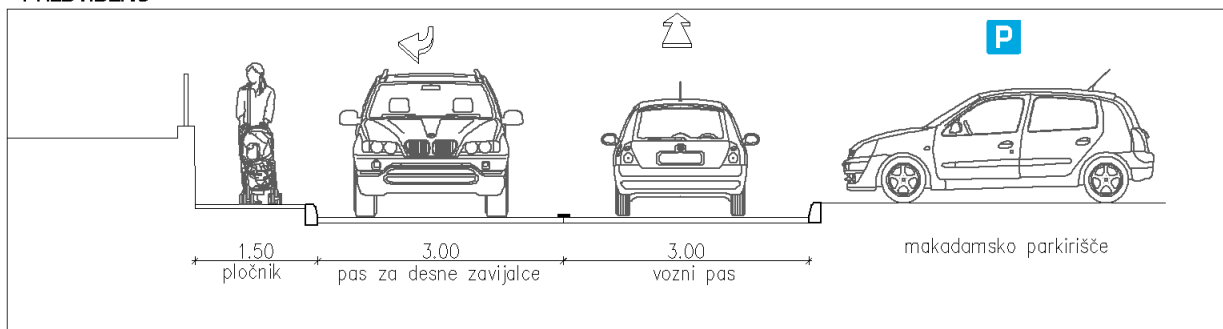


stac.: 0,010km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



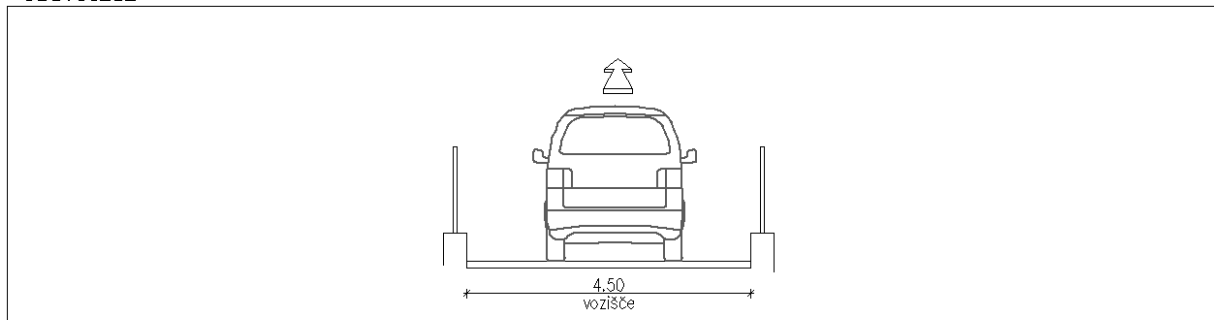
cesta/ulica	Ul. Cankarjevega Bataljona (652101)	št. ukrepa	U26
<p>Ocenjena dolžina: Mešan površina za pešce in kolesarje 152m Sharrow: 152m</p>		<p>Opis ukrepa: V nasprotni strani prometa se uredi mešan pas za kolesarje in pešce. V smeri prometa sharrow. Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	3.040,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

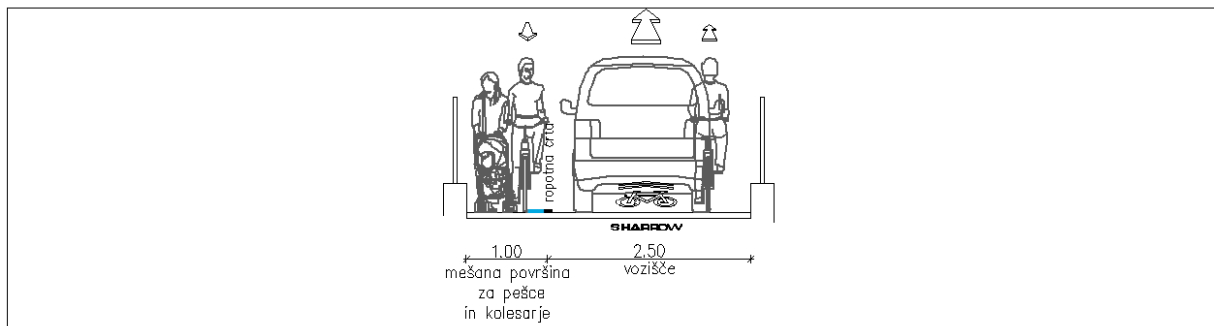


stac.: 0,132km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



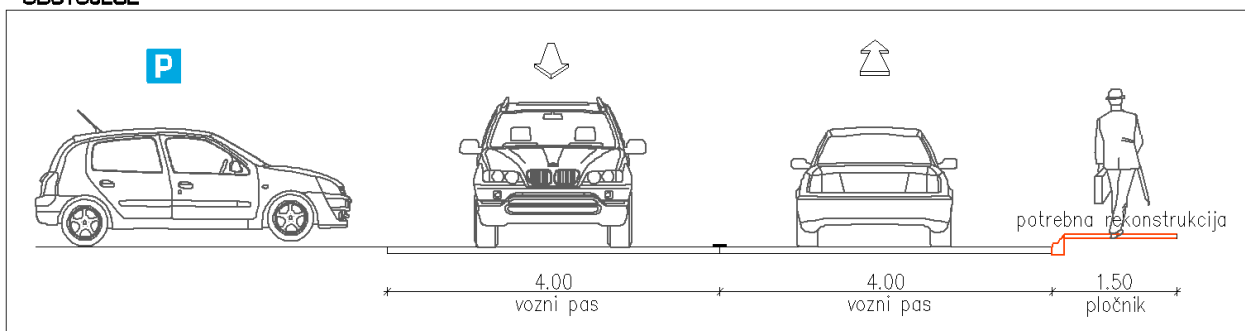
cesta/ulica	Ul. Viktorja Kejžarja (152141)	št. ukrepa	U27
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 41m + 40m = 81mm = 110m Pločnik: 16m + 24m (rekonstrukcija) = 40m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča. Potrebna popolna rekonstrukcija obstoječega pločnika. Ukrepi niso smiselni dokler se ne preplasti cestišče. Prestavitev prehoda za pešce Nov pločnik na ul. Franca Bnedičiča vzdolž šolskega igrišča. (vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	5.100,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

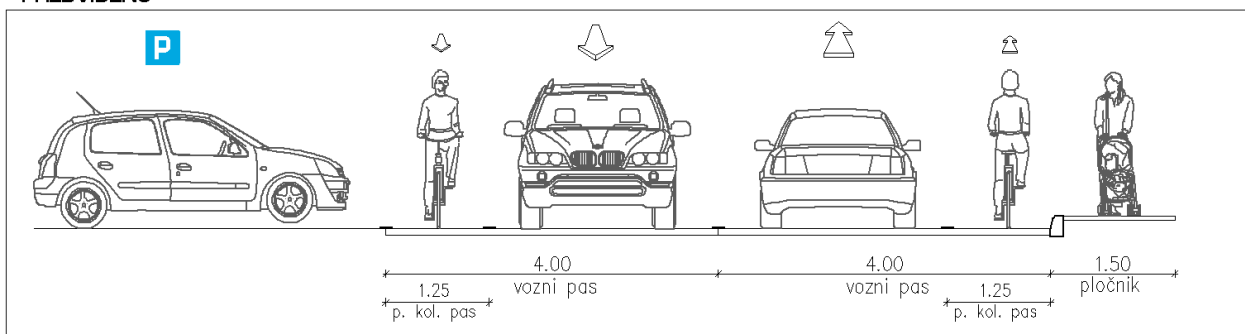


stac.: 0,686km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



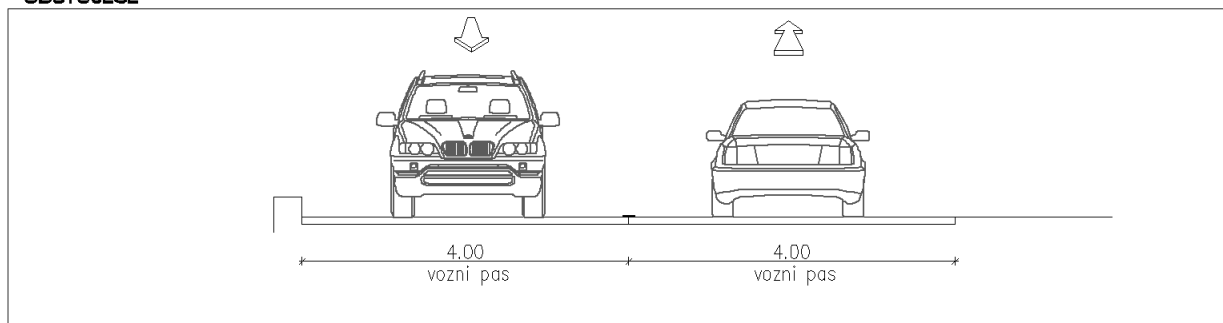
cesta/ulica	Ul. Viktorja Kejžarja (152141)	št. ukrepa	U28
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 41m + 40m = 81m Pločnik: 36m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča. Pločnik na desni strani cestišča. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo.</p> <p>(vir: Prometna ureditev KS Sava, Planing d.o.o., 2018)</p>	

Ocena stroškov:	4.410,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

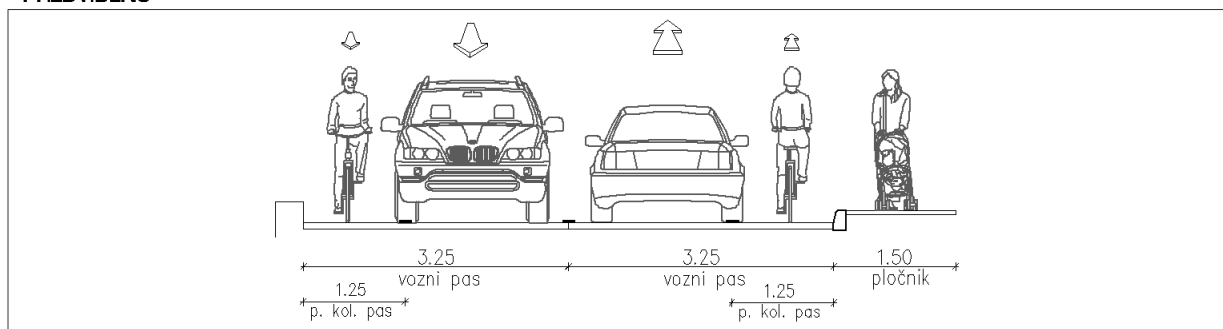


stac.: 0,740km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



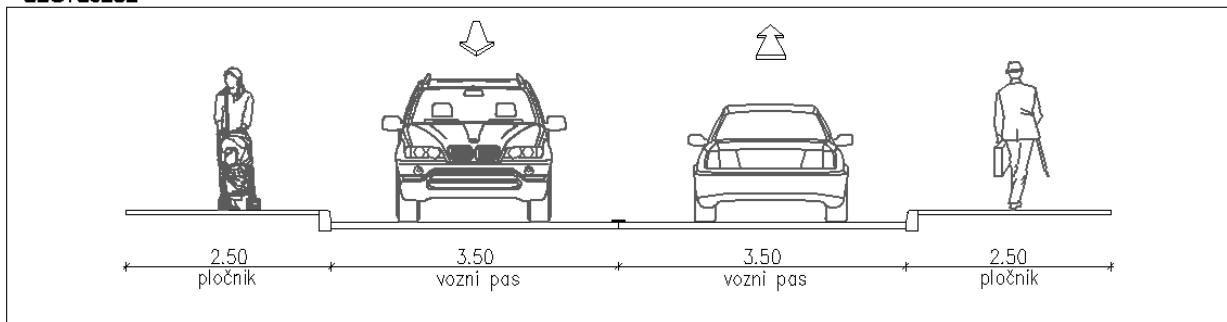
cesta/ulica	Cesta železarjev (R2-452, odsek 0368)	št. ukrepa	U29
<p>Ocenjena dolžina: Kolesarska steza: 809m + 892m = 1701m</p>		<p>Opis ukrepa: Zaris kolesarske steze na pločniku na obeh straneh cestišča. Lokalno poterbno prestaviti stebre vertikalne signalizacije)</p>	

Ocena stroškov:	25.515,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

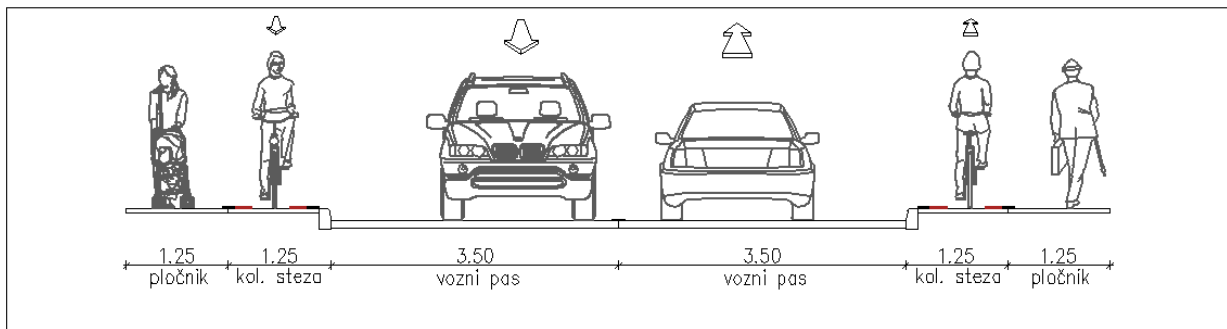


stac.: 5,396km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



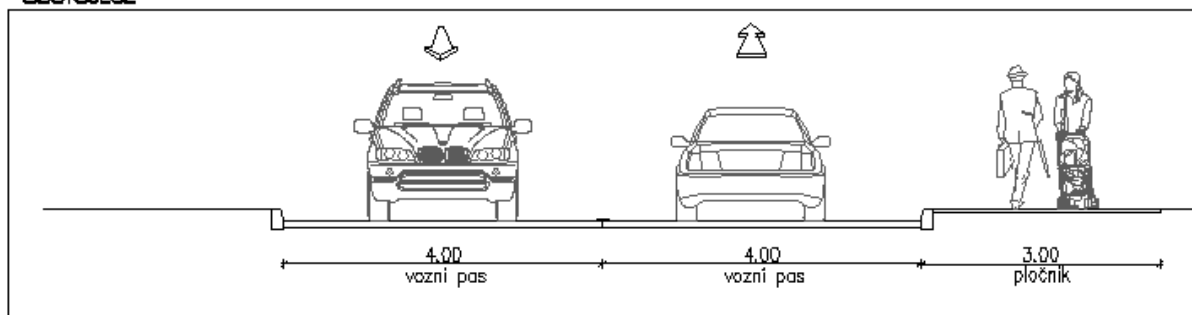
cesta/ulica	C. železarjev, C. B. Kidriča (R2-452, 0368 in 0206)	št. ukrepa	U30
<p>Ocenjena dolžina: Kolesarska steza: 717m + 717m = 1434m Razširitev pločnika: 425m</p>		<p>Opis ukrepa: V smeri proti Ljubljani se na pločnik zariše steza za kolesarje. Hodnik za pešce se razširi na 2,00m. V smeri proti Kranjski Gori se uredi steza za kolesarje. Sočasno s preplastitvijo pločnika v smeri proti Ljubljani se zarisane črte nadomesti linijo granitnih kock ali podobno. Vozna pasova se zožita na 3,50m.</p>	

Ocena stroškov:	139.295,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	--------------	--------------

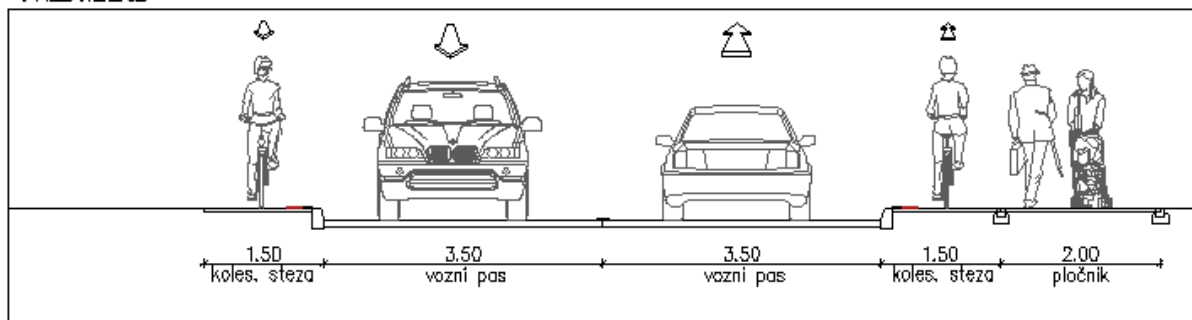


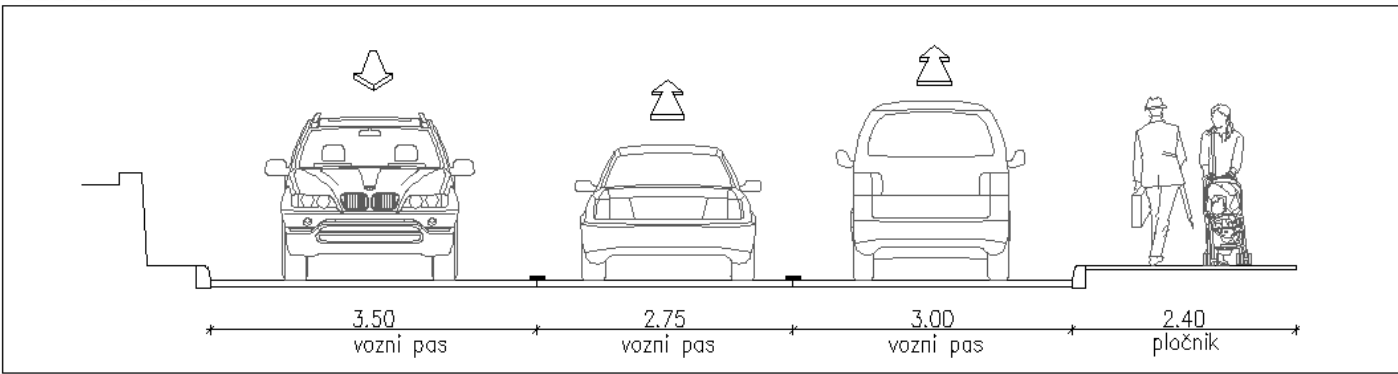

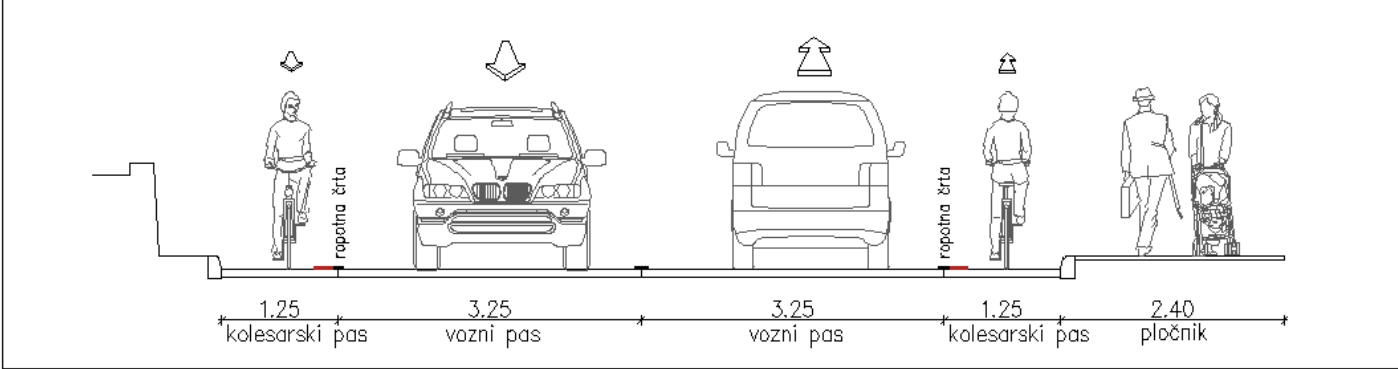
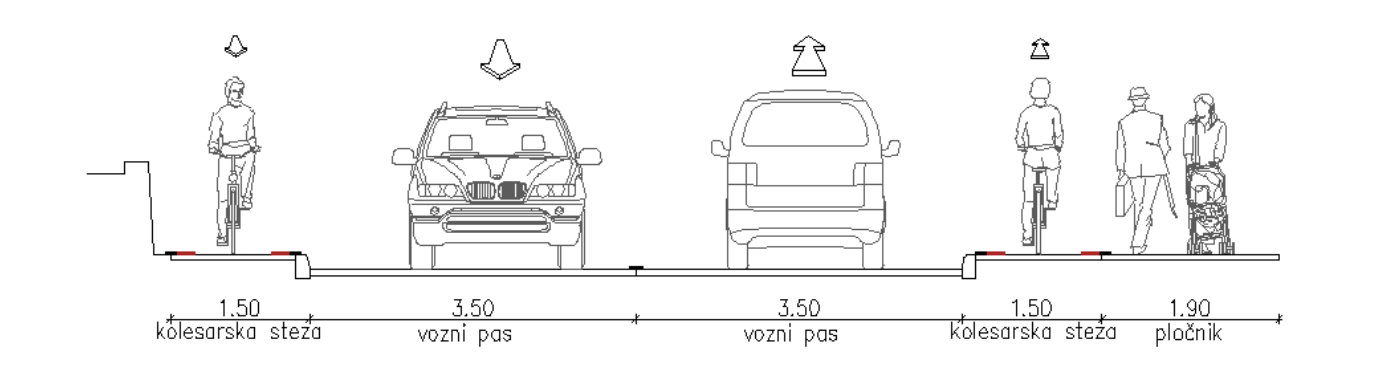
stac.: 5,600km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica		Cesta Borisa Kidriča (R2-452, odsek 0206)		št. ukrepa	U31
Ocenjena dolžina: Kolesarski pas: 680m + 665m = 1345m		Ocenjena dolžina: Kolesarska steza: 680m + 665m = 1345m		Opis ukrepa: KRATKOROČNI/SREDNJEROČNI KRATKOROČNI UKREP: V smeri proti Ljubljani dva obstoječa vozna posova. Ukinitev enega voznega pasu proti Ljubljani in uvedba kolesarskih pasov od stacionaže 0,060km do 0,725km. SREDNJEROČNI UKREP: Namesto kolesarskega pasu se na obeh straneh zgradi kolesarska steza.	
Ocena stroškov (kratkoročni ukrepi):	20.175,00 €	Ocena stroškov (srednjeročni ukrepi):	161.400,00 €	KRATKOROČNI + SREDNJEROČNI	
<div>OBSTOJEČE</div> 					
<div>KRATKOROČNI UKREPI</div> 					
<div>SREDNJEROČNI UKREPI</div> 					

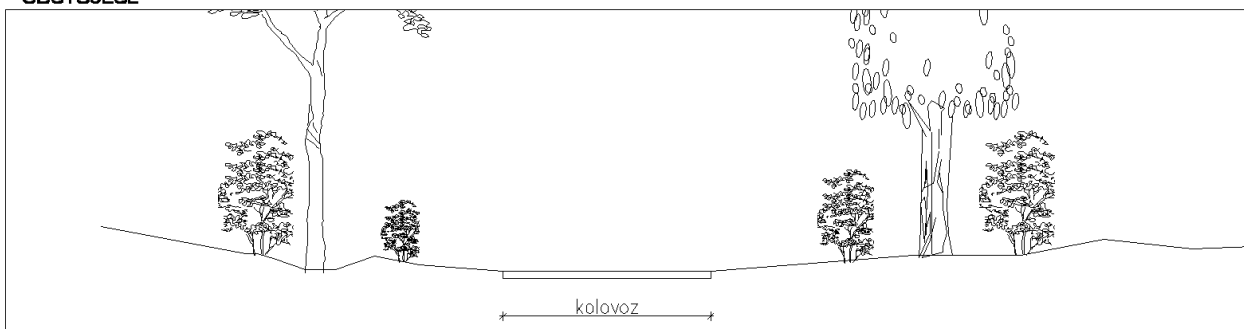
cesta/ulica	Tuš-železarna (654511)	št. ukrepa	U32
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 720m Dvosmerna kolesarska steza: 720m</p>		<p>Opis ukrepa: Cesta s pločnikom na eni strani in dvosmerno kolesarsko stezo se konča pri Lidlu na stacionaži 0,205km. Cesto se v istem profilu s pločnikom in kolesarsko stezo nadaljuje do odcepa proti podjetju Hidria pri koncu poslovne cone. Odsek leži na daljinski povezavi D2.</p>	

Ocena stroškov:	244.800,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	--------------	-------------

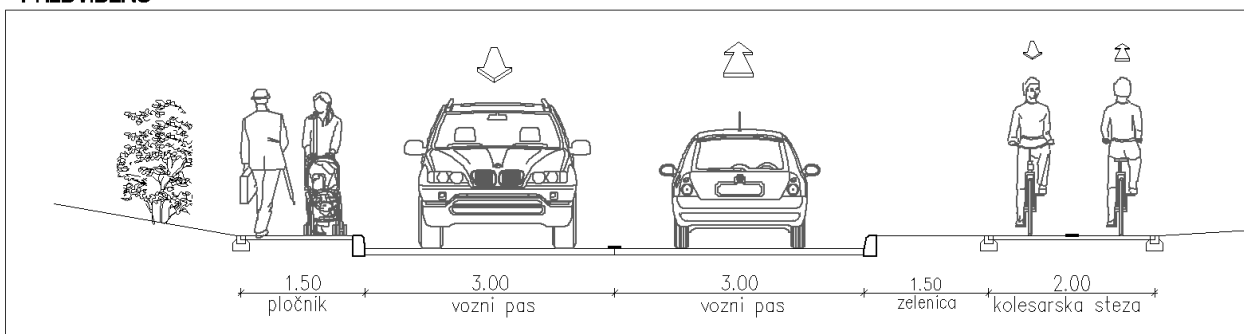


stac.: 0,110km

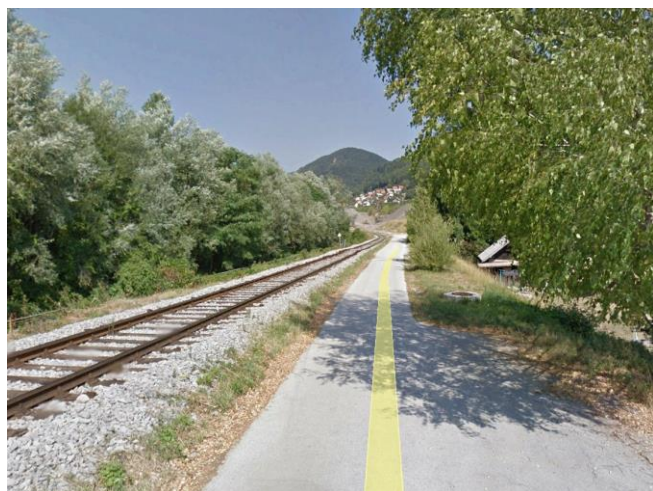
OBSTOJEČE



PREDVIDENO



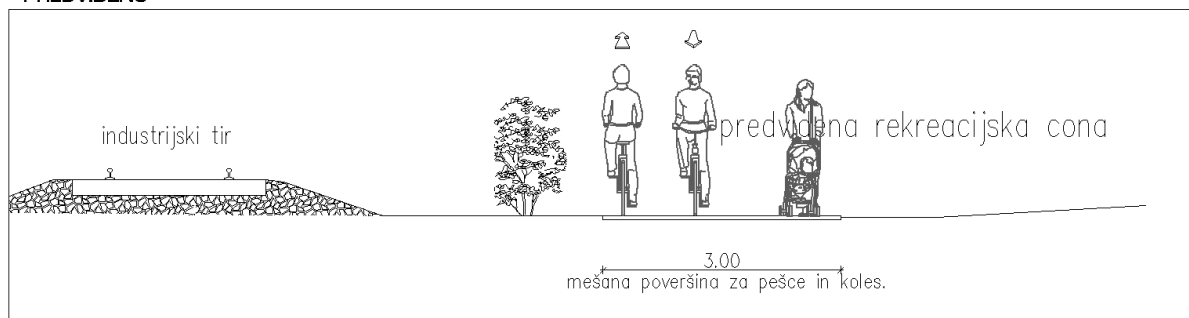
cesta/ulica	Poslovna cona – C. Janeza Finžgarja	št. ukrepa	U33
<p>Ocenjena dolžina: Mešana površina za pešce in kolesarje: 878m (odsek 190m potrebno samo ustrezno označiti in površino ustrezno zaščititi zaradi neposredne bližine industrijskega tira)</p>		<p>Opis ukrepa: Od ceste Janeza Finžgarja proti poslovni coni je del trase (cca. 190m) že asfaltiran (širina 2.80m – 5.00m). Samo delno potrebna preplastitev. Na odseku ki poteka skozi deponijo (po OPN predvidene zelene površine) se uredi mešana površina za pešce širine 3.00m. Odsek del trase D2.</p>	
Ocena stroškov:	219.500,00 €	SREDNJEROČNI	



OBSTOJEČE



PREDVIDENO



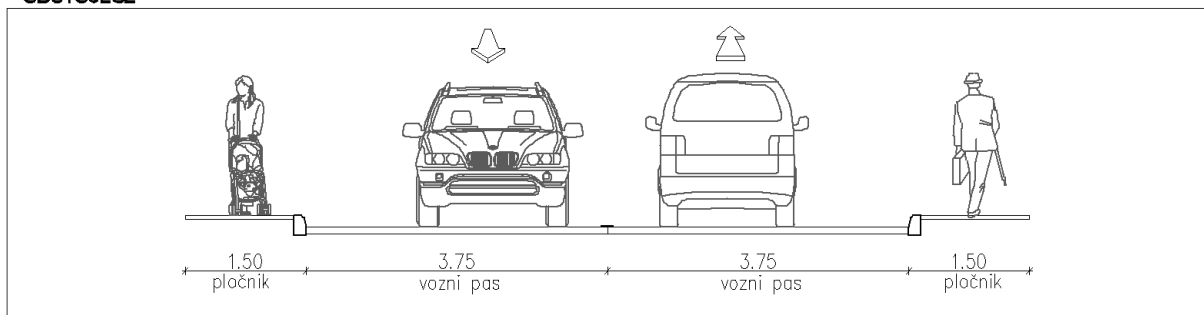
cesta/ulica	Cesta Janeza Finžgarja (634, odsek 1104)	št. ukrepa	U34
Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 2 x 605m = 1210m		Opis ukrepa: Ureditev pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča od mostu čez Savo do Ceste Borisa Kidriča.	

Ocena stroškov:	12.100,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

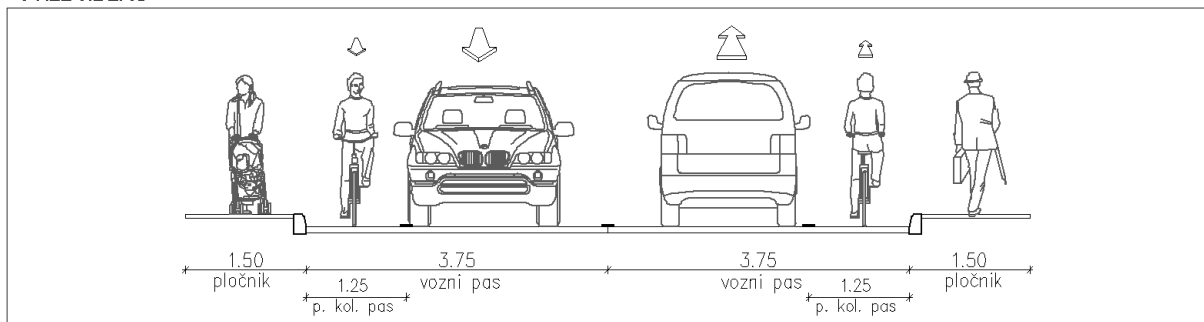


stac.: 0,180km

OBSTOJEČE

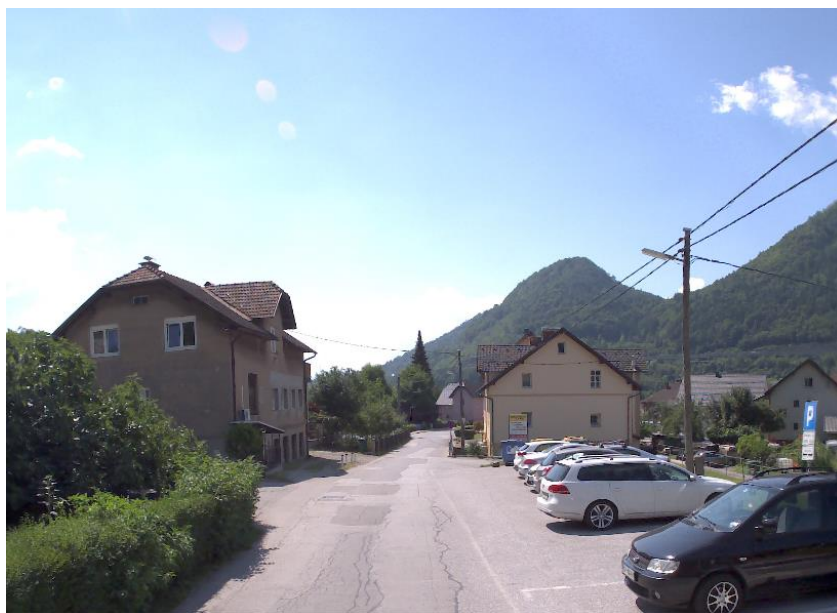


PREDVIDENO



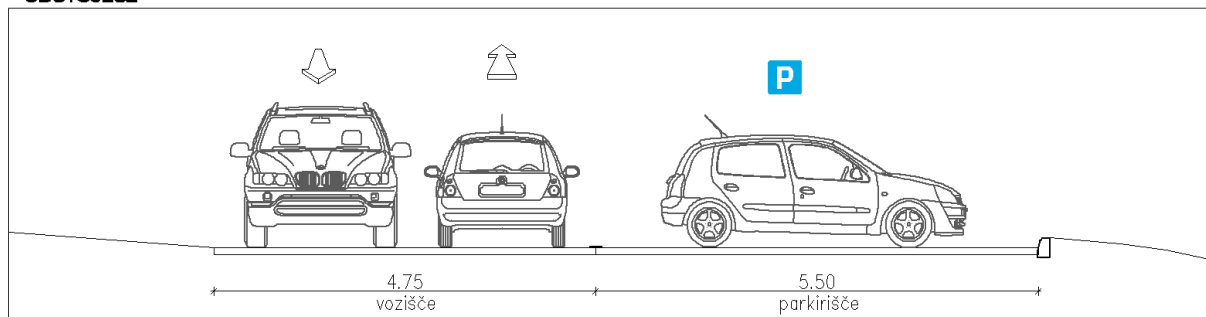
cesta/ulica	Savska cesta (152111)	št. ukrepa	U35
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 114m Sharrow: 129m + 133m = 262m</p>		<p>Opis ukrepa: Od križišča s Cesto Borisa Kidriča do stacionaže 0,125km se na levi strani cestišče uredi pločnik. V obe smeri se uvede souporaba voznega pasu 'Sharrow'. Globina parkirnih boksov se zmanjša na 5m. Za ureditev pločnika delno potreben odkup zemljišč.</p>	

Ocena stroškov:	12.710,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

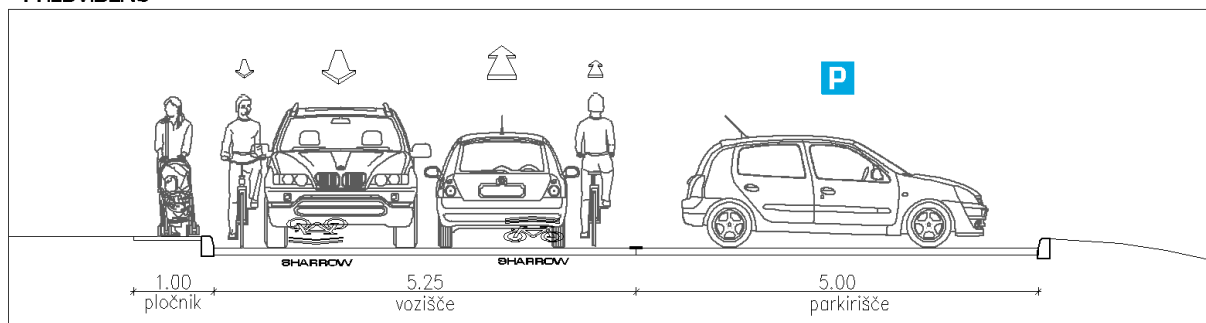


stac.: 0,050km

OBSTOJEČE

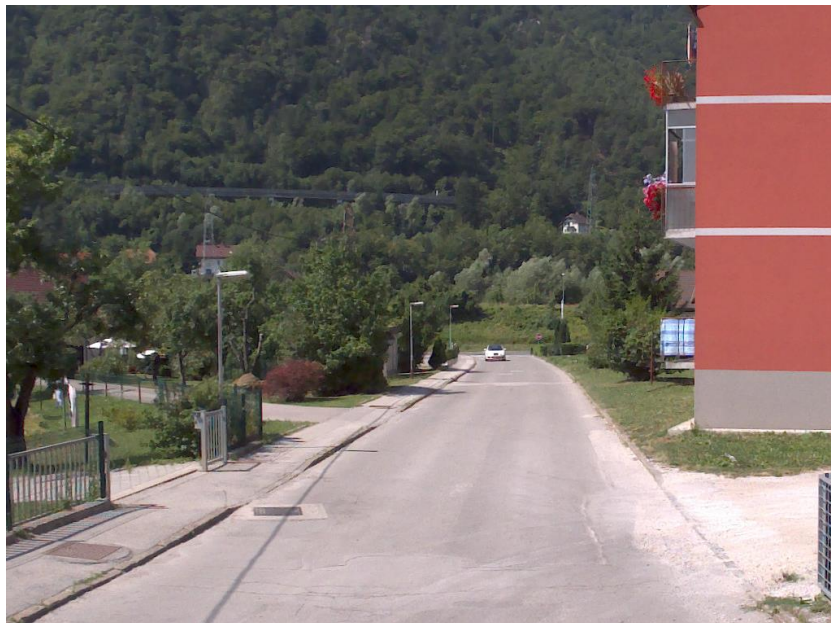


PREDVIDENO



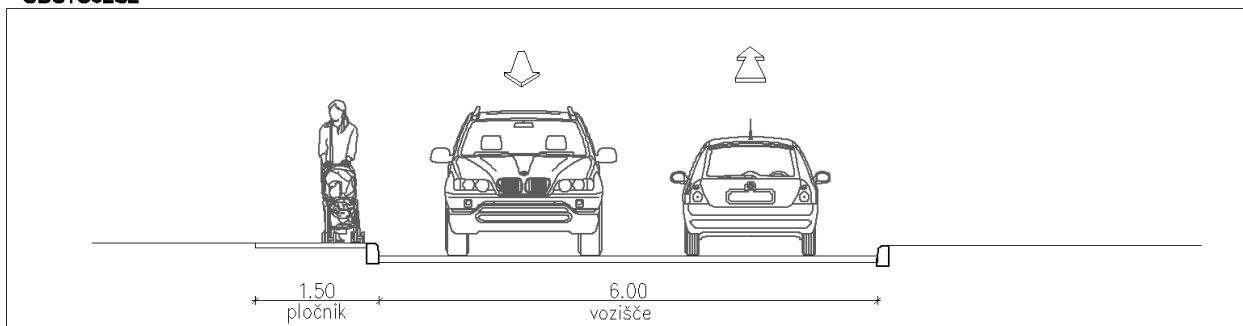
cesta/ulica	Savska cesta (152111)	št. ukrepa	U36
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 302m + 306m = 608m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stacionaže 0,130km do križišča s Cesto Jeneza Finžgarja se uredi pomožni kolesarski pas na obeh straneh cestišča.</p>	

Ocena stroškov:	6.080,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

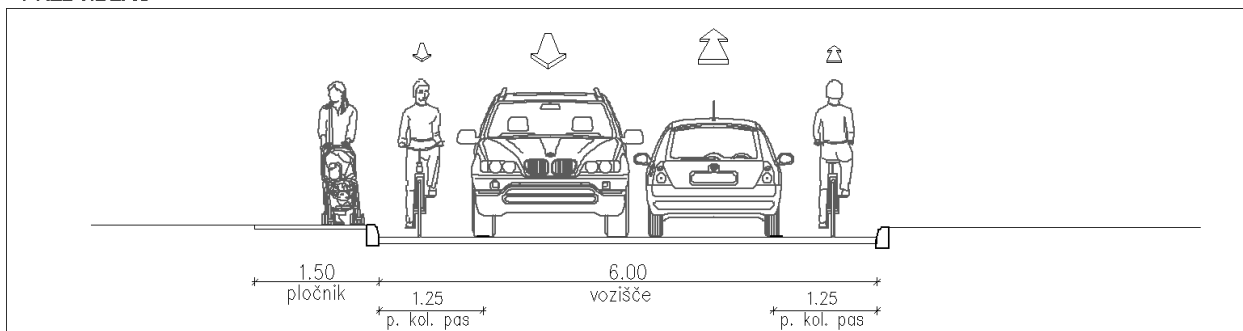




stac.: 0,320km

OBSTOJEČE

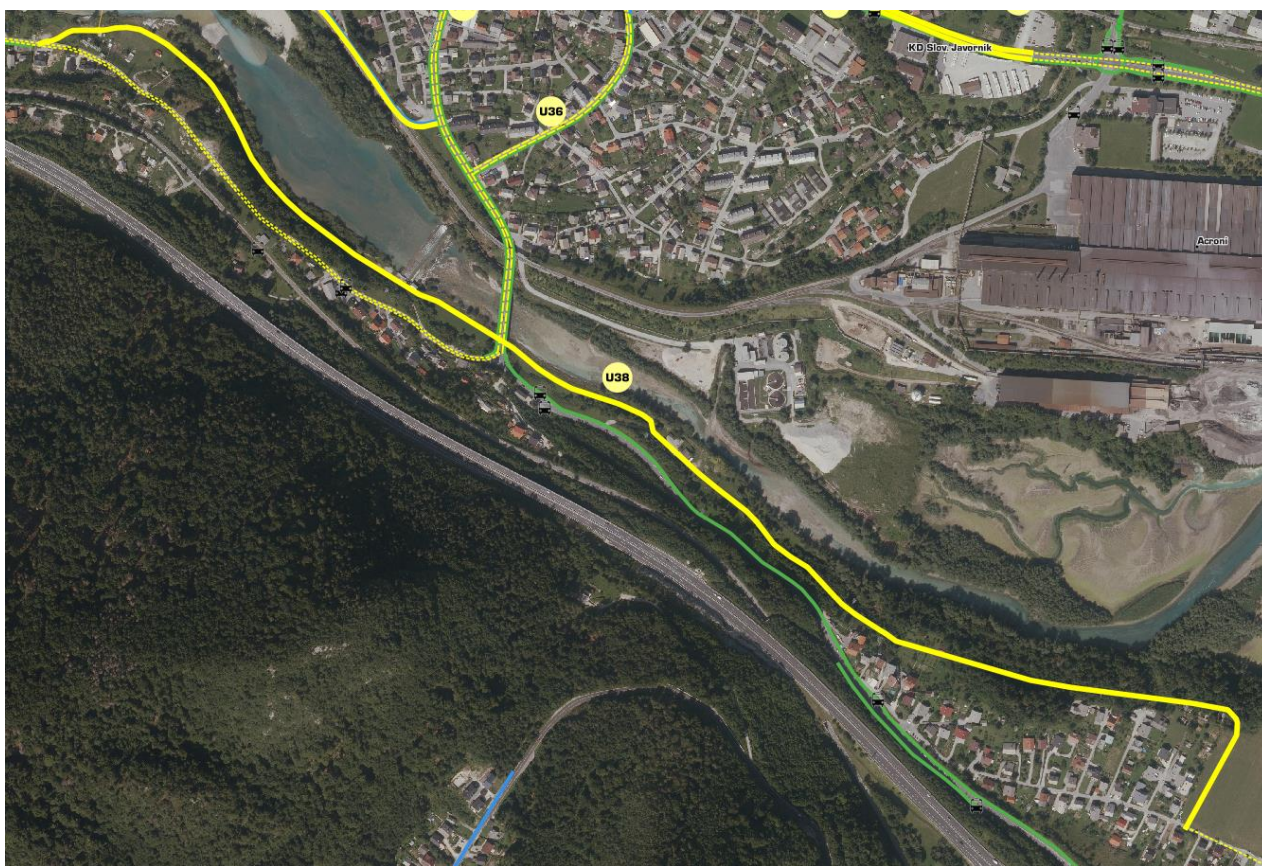


PREDVIDENO

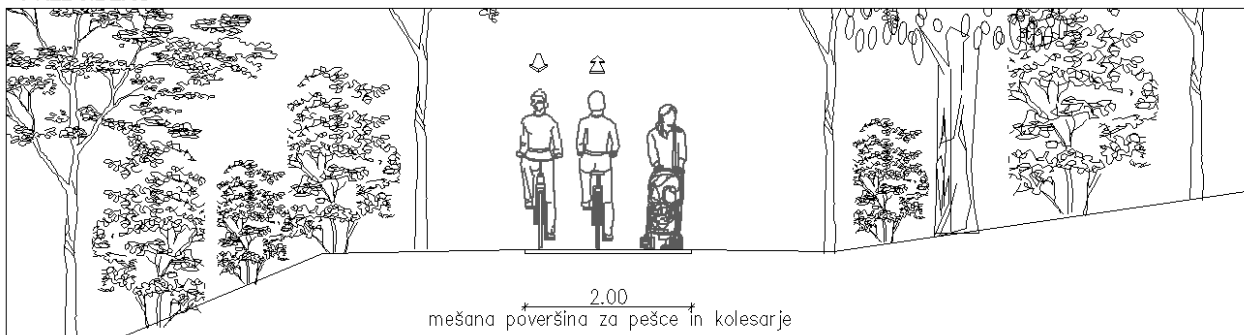


cesta/ulica	C. bratov Stražišar, Aljaževa ul. (652161, 152321)	št. ukrepa	U37
Ocenjena dolžina: Cona 30		Opis ukrepa: Uvedba cone 30	
Ocena stroškov:	750,00 €	KRATKOROČNI	
			
stac.: 0,093km			
			

cesta/ulica	Podmežakla - Lipce	št. ukrepa	U38
<p>Ocenjena dolžina: Mešana površina za pešce in kolesarje: 1970m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev povezave med levim in desnim bregom Save. Predvidi se mešana površina za pešce in kolesarje širine 3,50m. Povezava je del trase D2. Potrebna ureditev prehoda čez industrijski tir</p>	
Ocena stroškov:	492.500,00 €	SREDNJEROČNI	



PREDVIDENO



cesta/ulica	Lipce – Blejska Dobrava (152071, 654231)	št. ukrepa	U39
Ocenjena dolžina: Sharrow: 1930m	Opis ukrepa: Na Lipcah (152071, stac. 0,935km) se od predvidene kolesarske poti (glej ukrep U38) uredi souproba kolesarskega pasu 'Sharrow' do makadamskega odcepa, ki vodi do jezu HE Moste (657231, stac. 0,396km)		
Ocena stroškov:	9.650,00 €	KRATKOROČNI	

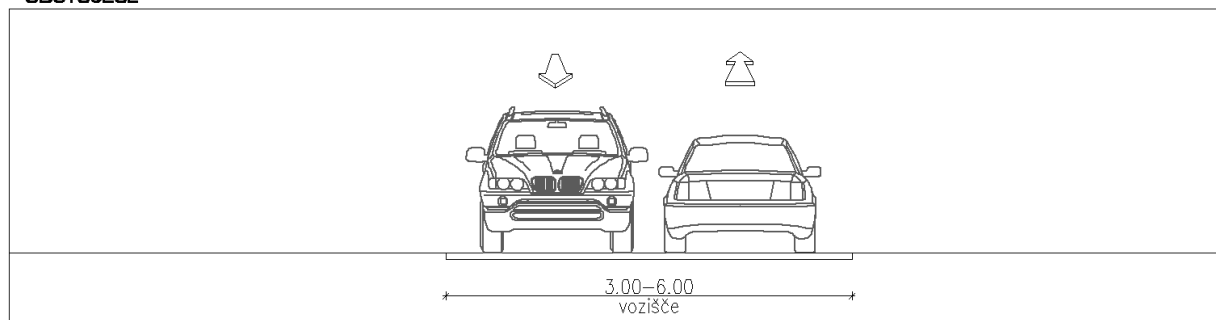


Odsek 152071 stac. 1,020km

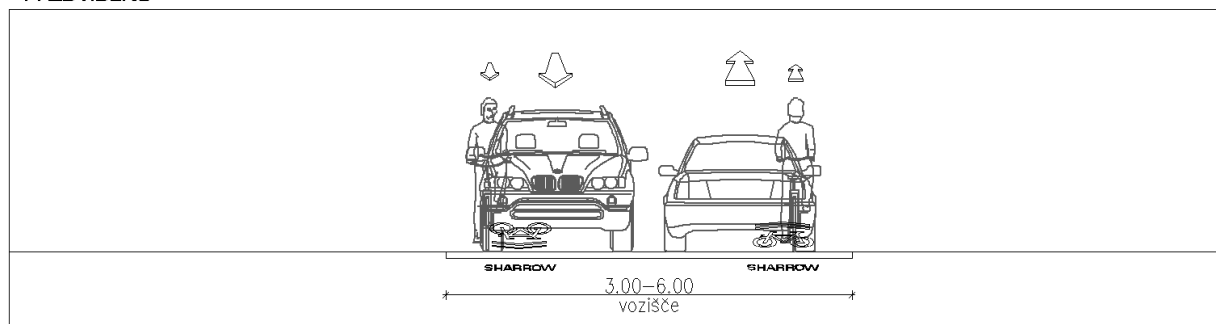


Odsek 654231 stac.: 0,225km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Log I. Krivca, Kurilniška u., C. F. Prešerna (152171)	št. ukrepa	U40
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 1750m + 1770m = 3520m</p>		<p>Opis ukrepa: Od stac. 0,320 do stac. 2,065km se na obeh straneh cestišča zariše pomožni kolesarski pas. Sredinska črta se briše.</p>	

Ocena stroškov:	35.200,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

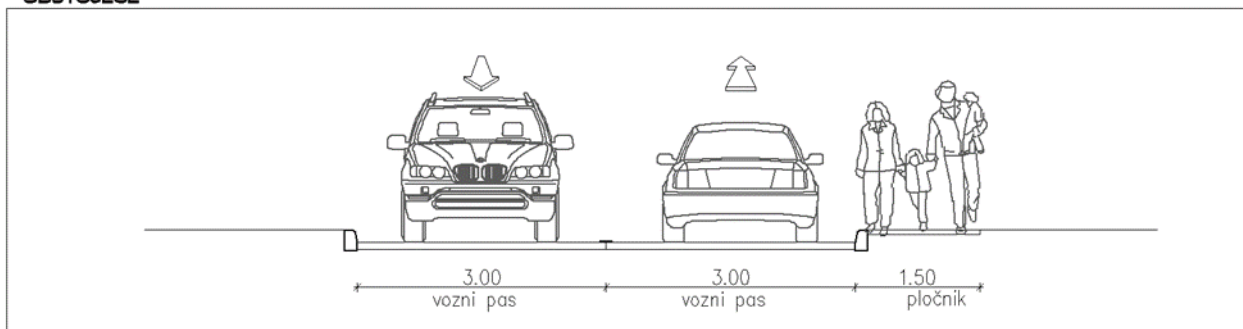


stac. 1,800km

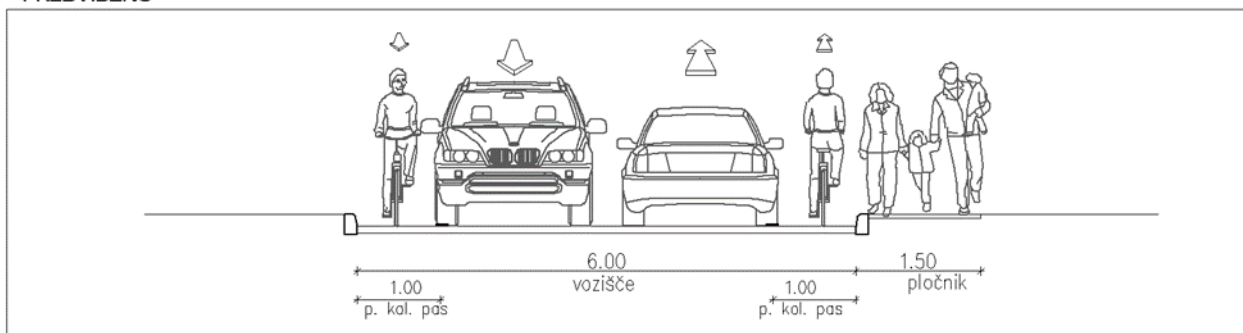


stac.: 1,245km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Skladiščna ulica (152361, 151351)	št. ukrepa	U41
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 480m + 467m = 947m</p>		<p>Opis ukrepa: Izris pomožnega kolesarskega pasu na obeh straneh cestišča. Območje ki vodi naprej na območje Stare Save se označi kot mešana površina za pešce in kolesarje.</p>	

Ocena stroškov:	9.470,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

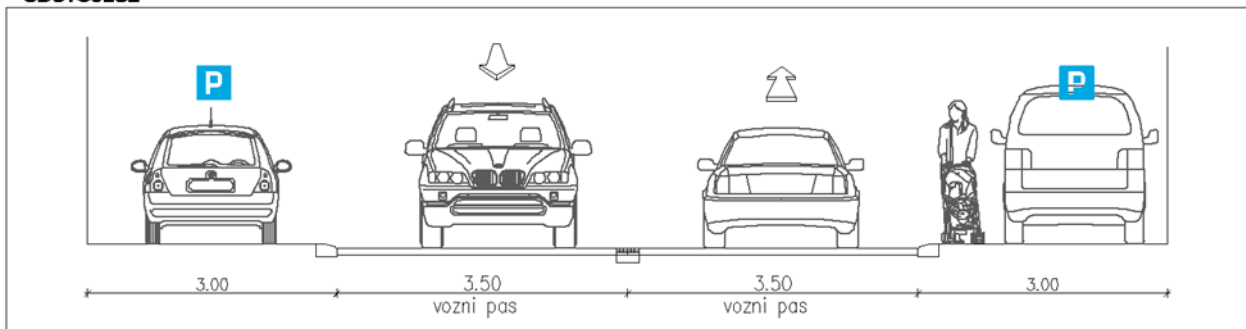


Odsek 152361 stac. 0,060km

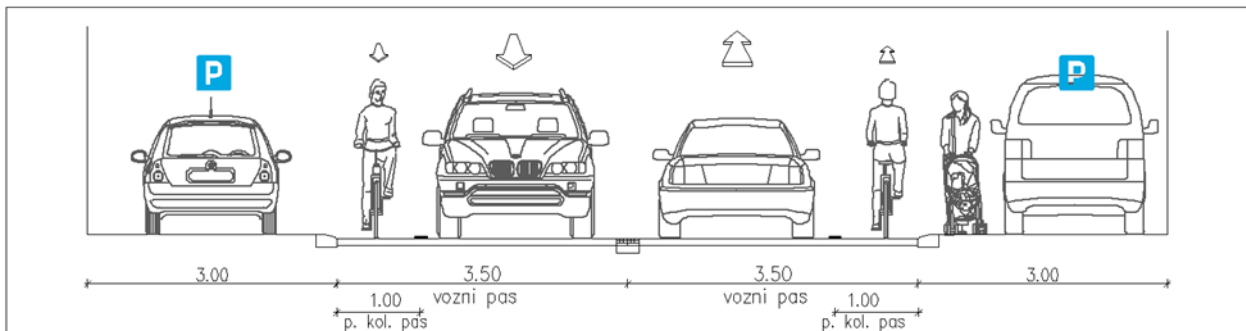


Odsek 152351 stac.: 0,240km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta Franceta Prešerna (652561)	št. ukrepa	U42
<p>Ocenjena dolžina: Pločnik: 89m Pas za pešce: 97m</p>		<p>Opis ukrepa: Na desni strani se uredi pločnik od stacionaže 0,031 km do stacionaže 0,120 km. Od stacionaže 0,120km do stacionaže 0,213km se zariše pas za pešce.</p>	
Ocena stroškov:	10.209,00 €	SREDNJEROČNI	

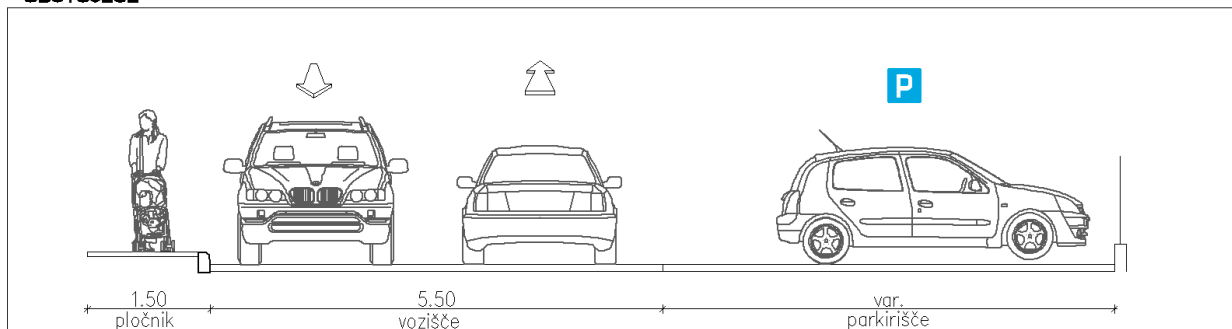


stac.: 0,045km

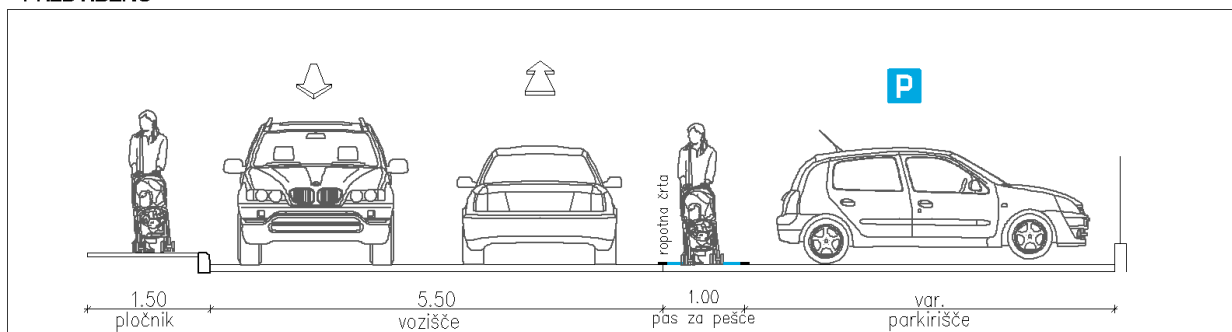



stac.: 0,130km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Ul. heroja Verdnika (152041)	št. ukrepa	U43
Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 45m		Opis ukrepa: Zaris pasu za pešce na najkajočem odseku med stacionažo 0,517km – 0,562km.	
Ocena stroškov:	607,00 €	KRATKOROČNI	
			
stac.: 0,045km			

cesta/ulica	Ul. heroja Verdnika (152041)	št. ukrepa	U44
Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 35m		Opis ukrepa: Zaris pasu za pešce na majkajočem odseku med stacionažo 0,020km – 0,055km. Cestišče se doasfaltira do ograje.	
Ocena stroškov:	472,00 €	KRATKOROČNI	
<div></div> <p>stac.: 0,045km</p>			

cesta/ulica	Cesta heroja Verdnika (652471, 152041)	št. ukrepa	U45
<p>Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 152m Pomožni pas za kolesarje: 497m + 499m = 996m 227m + 190m = 417m</p>		<p>Opis ukrepa: Na odseku kjer ni zarisanega pasu za pešce se zariše pas za pešce. Sredinska črta se briše. Na obe strani cestišča se zariše pomožni pas za kolesarje.</p>	
Ocena stroškov:	16.182,00 €	KRATKOROČNI	

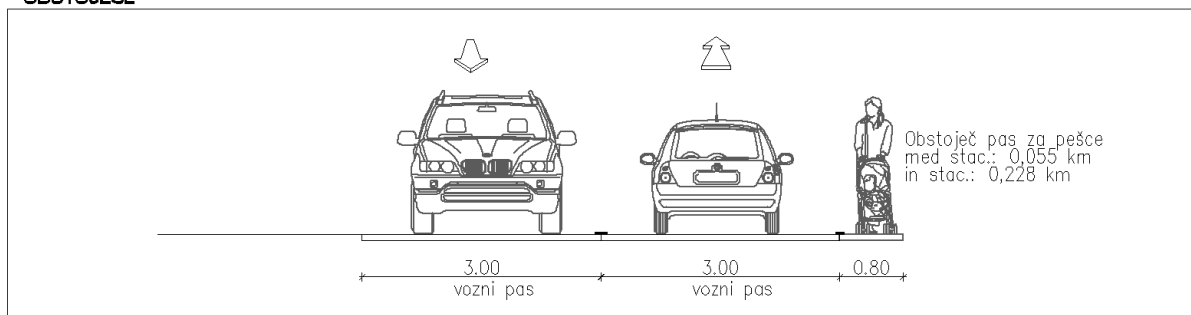


stac.:0,122km

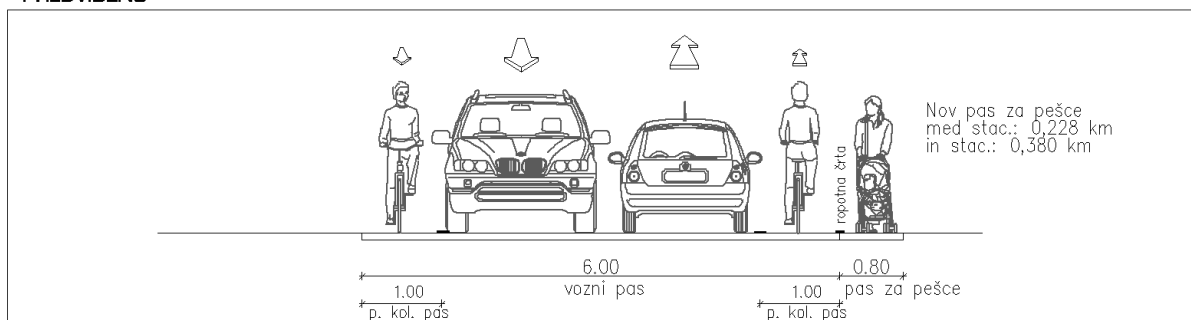


stac.: 0,253km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



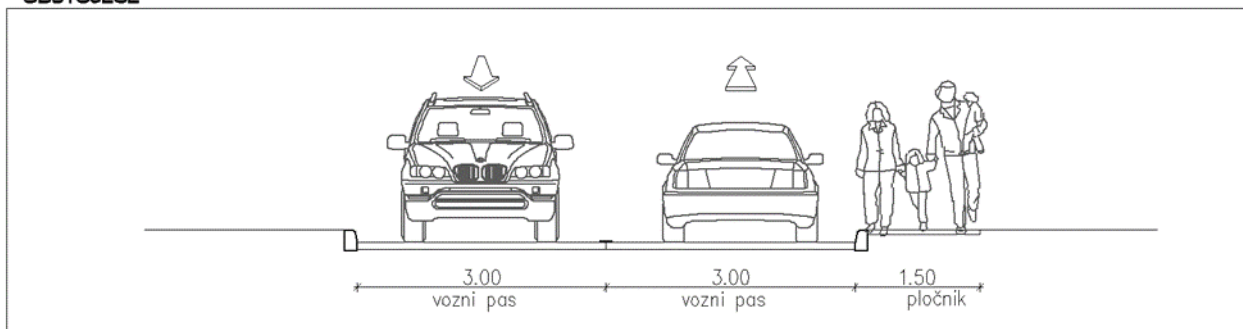
cesta/ulica	Skladiščna ulica (152171)	št. ukrepa	U46
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni pas za kolesarje: 401m + 475m = 876m</p>		<p>Opis ukrepa: Na obeh straneh cestišča se zariše pomožni pas za kolesarje. Sredinska črta se briše.</p>	

Ocena stroškov:	8.460,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

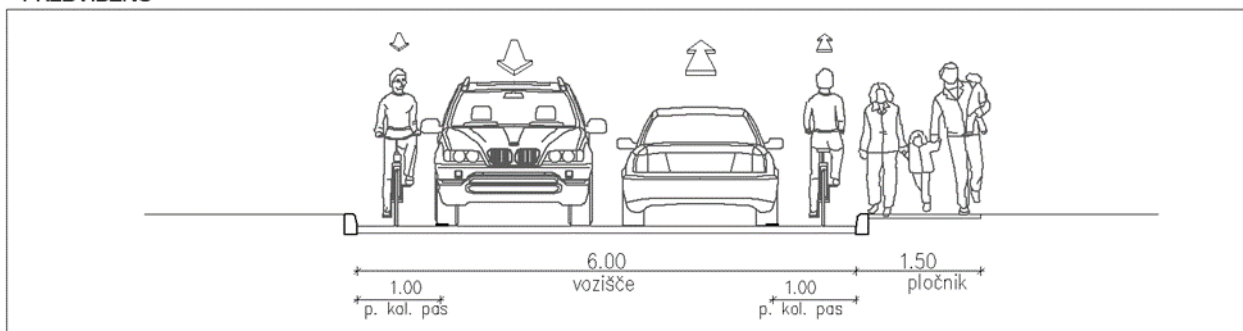


stac.:2,575km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



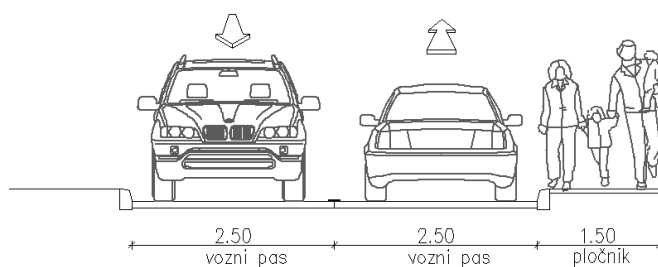
cesta/ulica	Cesta 1. maja (152041)	št. ukrepa	U47
Ocenjena dolžina: Sharrow: 414m + 411m = 825m		Opis ukrepa: Na obeh straneh cestišča se zariše souporaba voznega pasu 'Sharrow'.	

Ocena stroškov:	4.125,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

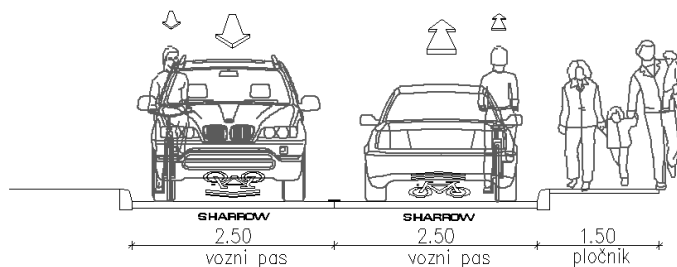


stac.:0,841km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



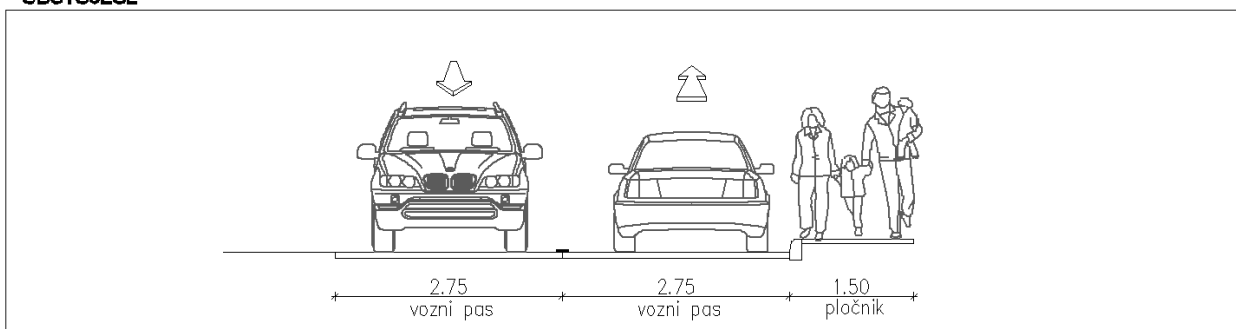
cesta/ulica	Cesta 1. maja (152041)	št. ukrepa	U48
<p>Ocenjena dolžina: Sharrow: 2250m + 2255m = 4505m</p>		<p>Opis ukrepa: Zaris souporabe voznega pasu 'Sharrow' na obeh straneh cestišče od križišča sFUžinsko ceste do Ceste Janeza Finžgarja. Po izvedbi kolesarske poti (glej U38) se souporaba na odseku med 2,553km in Cesto Janeza Finžgarja ukine. Kolesarski in peš promet se spelje po predvideni poti.</p>	

Ocena stroškov:	22.525,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	-------------	--------------

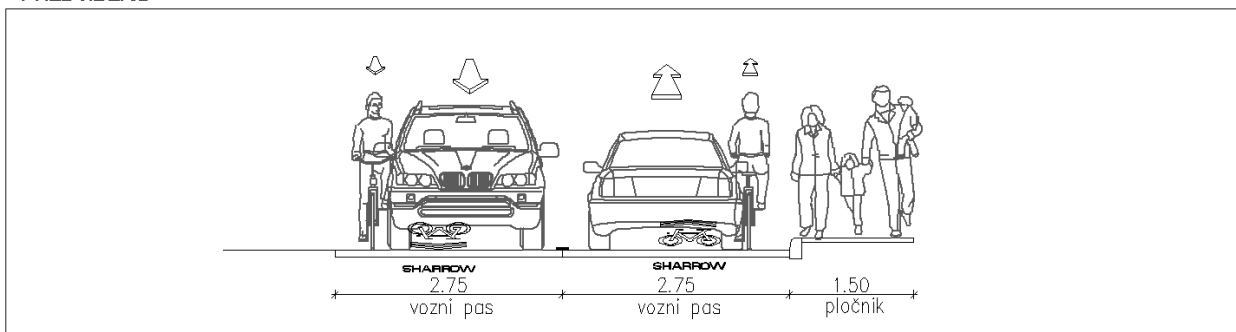


stac.: 0,841km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Cesta 1. maja (152041)	št. ukrepa	U49
<p>Ocenjena dolžina: Sharrow: 362m + 191m = 553m</p>		<p>Opis ukrepa: Zaris pasu za pešce od stac.: 1,246 – 1,608km in na odseku od stac.: 1,859- 2,050km. Zaradi širine vozišča se sredinska črta na teh odsekih briše.</p>	

Ocena stroškov:	2.765,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

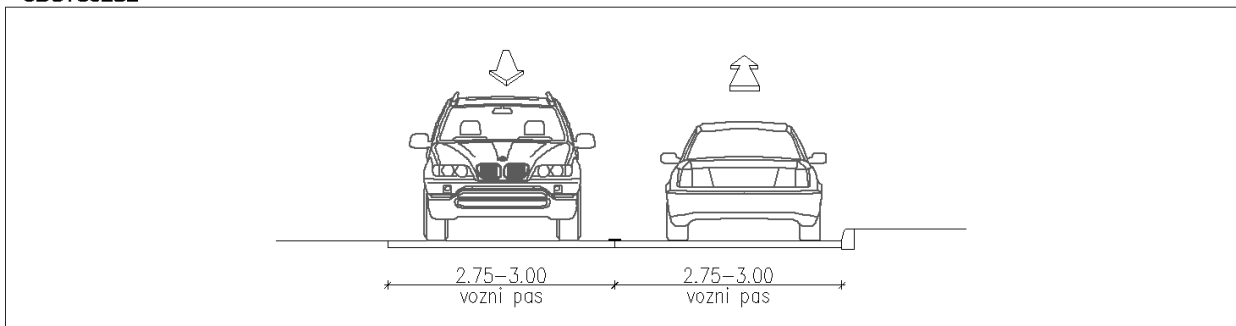


stac.: 1,416km

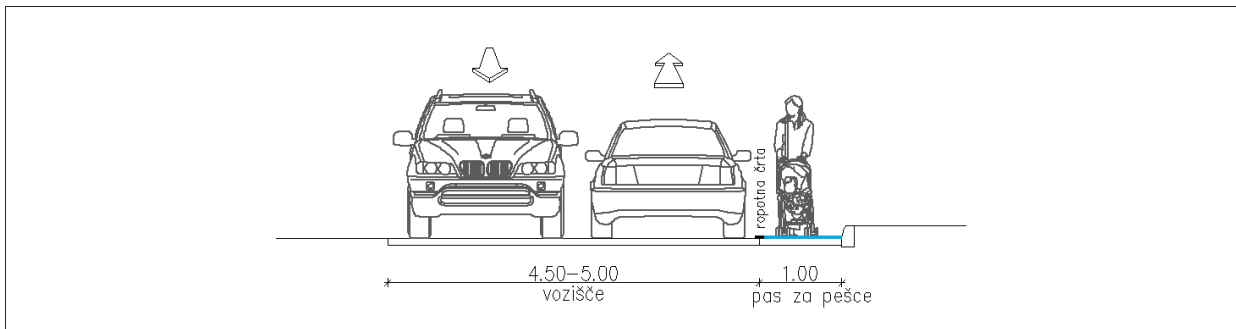


stac.:1,929km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Sp. Plavž (152171, 652391, 652401)	št. ukrepa	U50
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni pas za kolesarje: 813m + 823m = 1636m</p>		<p>Opis ukrepa: Izris pomožnega kolesarskega pasu na obeh straneh vozišča. Briše se sredinska črta na vozišču. Odsek povezuje Cesto maršala Tita in daljinsko kolesarsko povezavo D2. Na odsek se priključi tudi predvidena kolesarska pevezava iz Loga Ivana Krivca (glej U40). Ukrep se uredi skupaj s preplastitvijo.</p>	
Ocena stroškov:	16.360,00 €	SREDNJEROČNI	

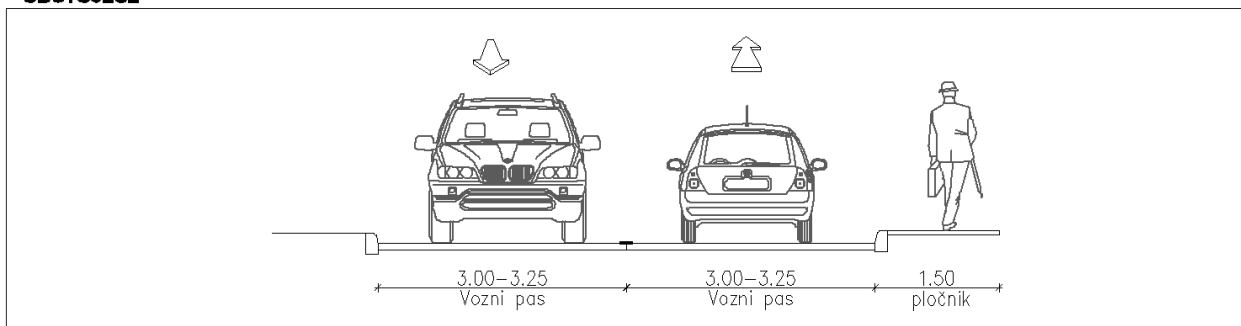


Odsek 152171 stac.: 0,120km

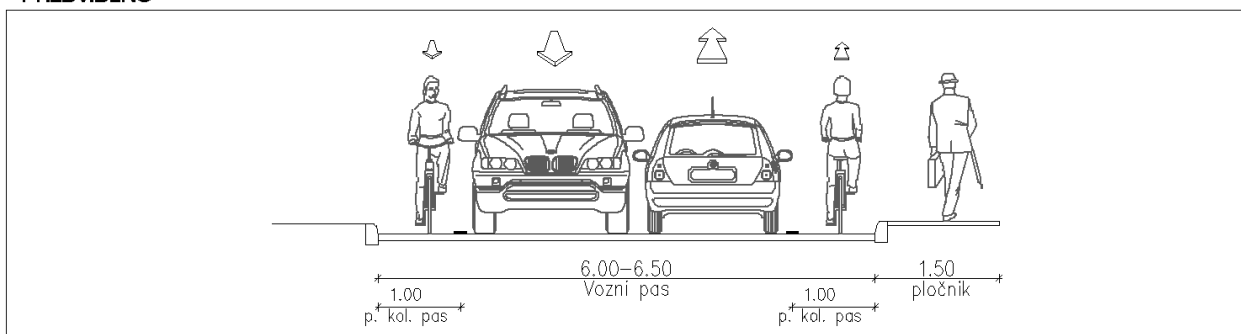




Odsek 653611 stac.: 1,425km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Ul. h. Verdnika – C. m. Tita (152041)	št. ukrepa	U51
Ocenjena dolžina: Mešana površina za pešce in kolesarje: 385m		Opis ukrepa: Od Ul. heroja Verdnika do C. maršala Tita se na obstoječem pločniku uredi mešana površina za pešce in kolesarje. Širina obstoječega pločnika od 3,00 – 4,50m.	
Ocena stroškov:	5.775,00 €	SREDNJEROČNI	
			
stac.: 0,080km			
			
stac.: 0,315km			

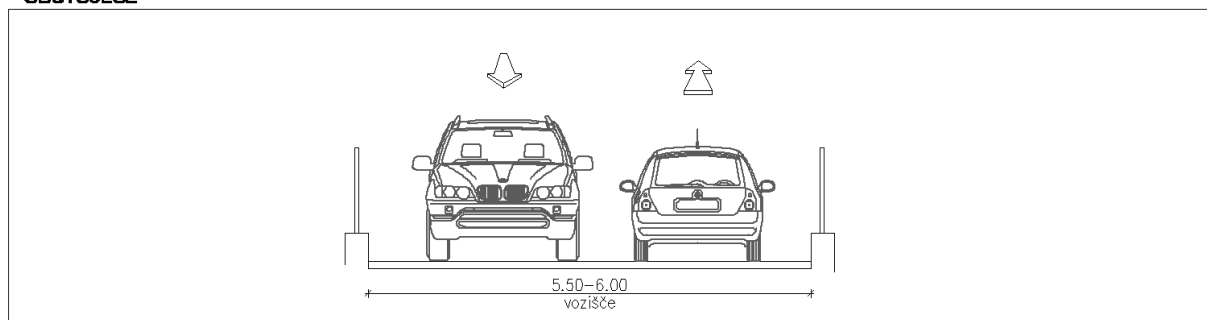
cesta/ulica	C. Ivana Cankarja (152131)	št. ukrepa	U52
<p>Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 135m</p>		<p>Opis ukrepa: Varna šolska pot. Neurejene površine za pešce. Nepregleden ovinek. Po desni strani se izriše pas za pešce, širine 0,8-1,00 m Pri začetku pločnika pri vrtcu (stacionaža 0,150 km se uredi še deniveliran prehod za pešce.</p>	

Ocena stroškov:	1.822,00 €	KRATKOROČNI
-----------------	------------	-------------

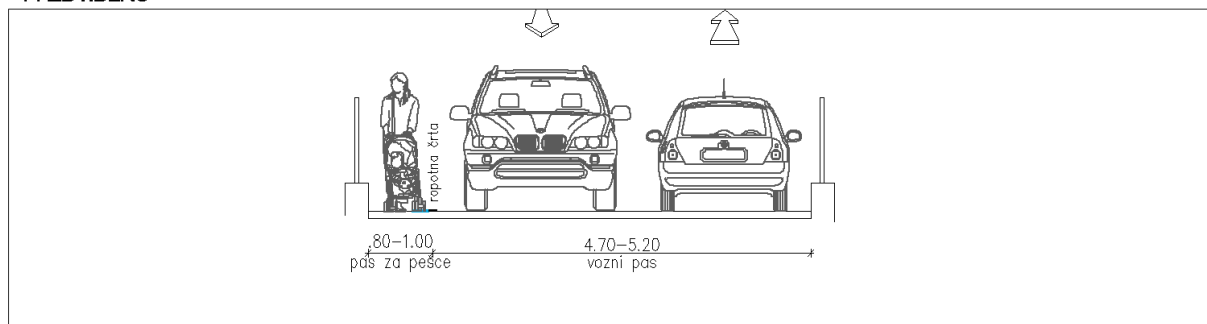


stac.: 0,110km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO

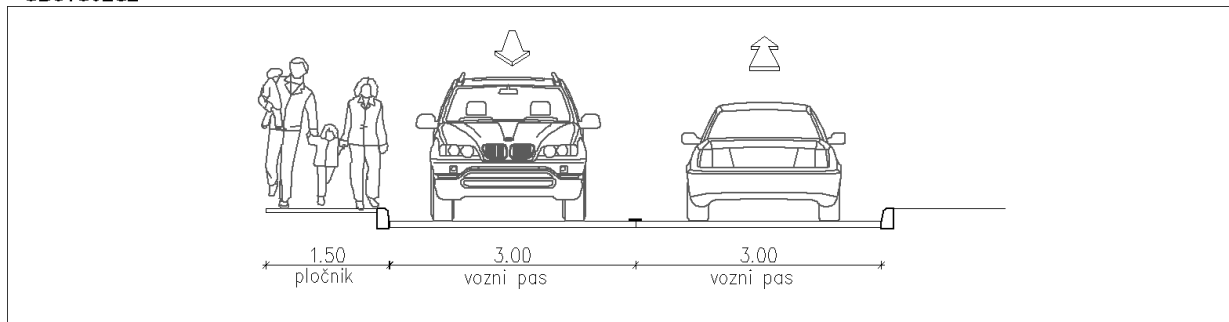


cesta/ulica	Cesta v rovte, Cesta Talcev (152021, 152121)	št. ukrepa	U53
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni kolesarski pas: 506m + 609m = 1115m</p>		<p>Opis ukrepa: Brisanje srednje črte in zaris pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča. Asfalt v slabem stanju. Možna označitev kolesarskega pasu z utopljno linijo granitnih kock. Ukrepi se uredi skupaj s preplastitvijo. Kolesarski promet se do Jesenic vodi, čez parkirišče, mimo žel. postaje Slovenski Javornik in po zaširjeni poti do ceste Toneta Tomšiča (glej U55).</p>	
Ocena stroškov:	11.150,00 €	KRATKOROČNI	

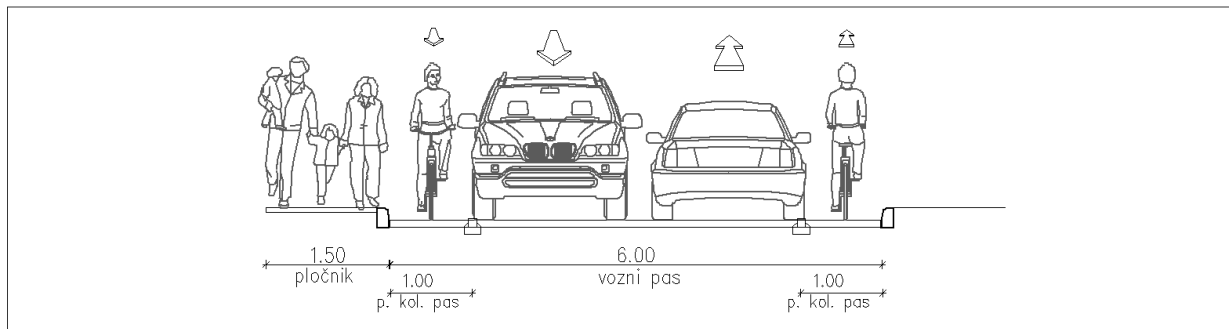




stac.:0,061km



OBSTOJEČE





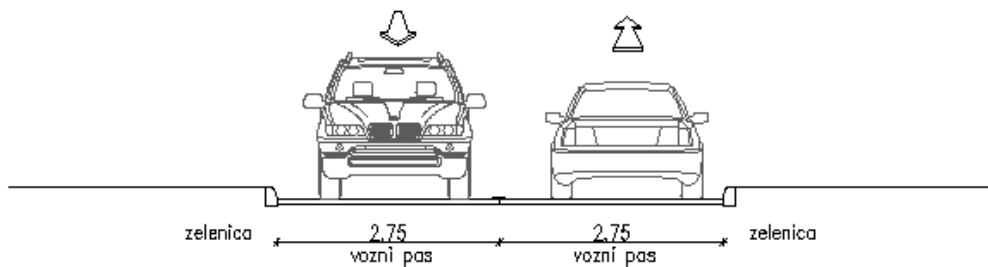
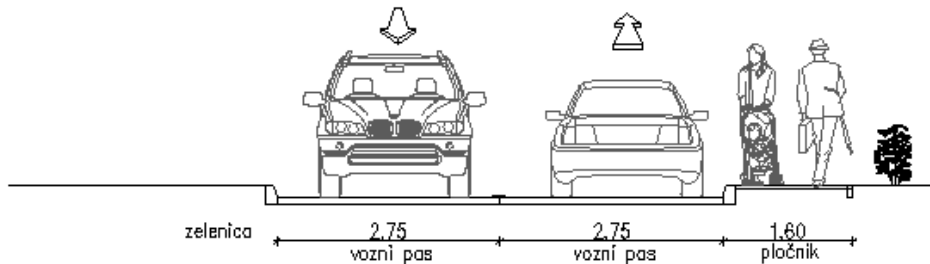
PREDVIDENO




cesta/ulica	Cesta v rovte (152021, 152051)	št. ukrepa	U54
Ocenjena dolžina: Souporaba voznega pasu: 1515m + 1511m = 3026m		Opis ukrepa: Souporaba voznega pasu 'Sharrow' v obe smeri. Ukrep povezuje ukrepa U53 in U11.	
Ocena stroškov:	15.130,00 €	KRATKOROČNI	
			
Odsek 152051 stac.:2,687km			
			
Odsek 152021 stac.:0,400km			

cesta/ulica	Žel. postaja Sl. Javornik – Cesta Toneta Tomšiča	št. ukrepa	U55
Ocenjena dolžina: Mešana površina za pešce in kolesarje: 557m		Opis ukrepa: Razširitev obstojče pešpoti, ki je neustrezne širine. Celetno traso se razširi vsaj na 1,50m da je omogočeno srečevanje pešcev in kolesarski promet.	
Ocena stroškov:	139.250,00 €	SREDNJEROČNI	
			
			

cesta/ulica	Žel. postaja Sl. Javornik – Cesta Talcev	št. ukrepa	U56
Ocenjena dolžina: Mešana površina za pešce in kolesarje: 192m		Opis ukrepa: Označitev ceste kot mešane površine za pešce in kolesarje.	
Ocena stroškov:	48.000,00 €	SREDNJEROČNI	
			
			

cesta/ulica	Cesta skozi Blejsko Dobravo (152061)	št. ukrepa	U57
Ocenjena dolžina: Pločnik: 590m		Opis ukrepa: Na desni strani ceste se uredi pločnik od stacionaže 0,250km do stacionaže 0,900km.	
Ocena stroškov:	59.000,00 €	SREDNJEROČNI	
<div></div> <div>stac.:0,370km</div>			
<div>OBSTOJEČE</div> <div></div>			
<div>PREDVIDENO</div> <div></div>			

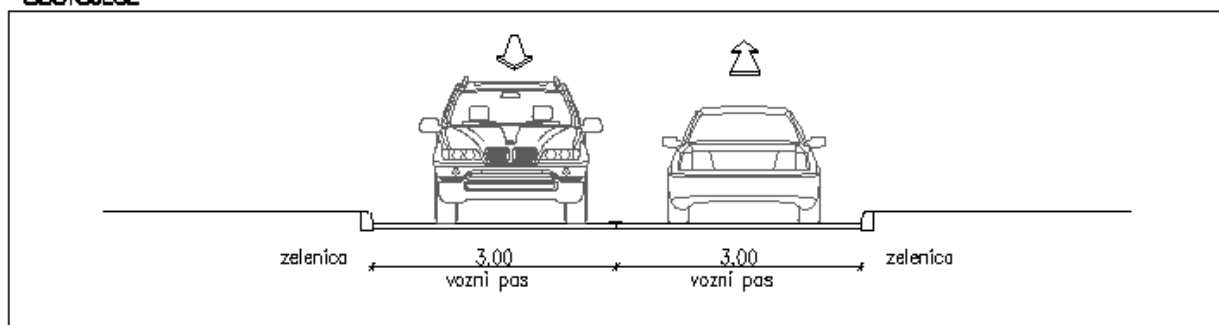
cesta/ulica	Blejska Dobrava – Črna vas (152071)	št. ukrepa	U58
Ocenjena dolžina: Pas za pešce: 217m		Opis ukrepa: Zaris pasu za pešce na odseku od stacionaže 1,950km do stacionaže 2,167km.	
Ocena stroškov:	2.929,00 €	KRATKOROČNI	
			
stac.:2,018km			
			
stac.:2,092 km			

cesta/ulica	Kočna (R3-634, odsek 1104)	št. ukrepa	U59
Ocenjena dolžina: Pločnik: 609m	<p>Opis ukrepa: Pločnik širine 1,6m od začetka naselja Kočna (iz smeri Jesenic) do avtobusnega postajališča za smer Gorje poteka po desni strani vozišča. Od avtobusnega postajališča za smer Jesenice, pa do konca naselja Kočna v smeri Gorij poteka po levi strani vozišča. (vir: Ureditev pločnika skozi naselje Kočna, regionalna cesta R3-634/1104 Javornik -Gorje, na odseku od km 3.3+48,73 do km 4,0+12.5, Planing d.o.o., 2018)</p>		
Ocena stroškov:	60.900,00 €	KRATKOROČNI	

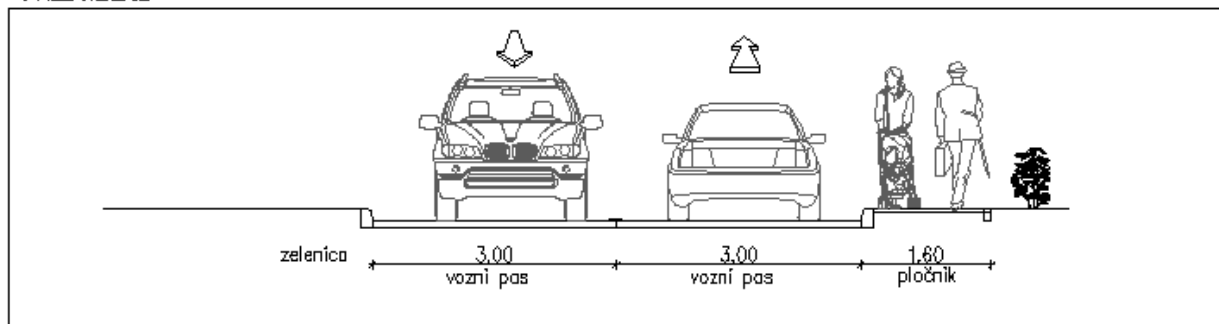


stac.:3,585km (R3-634, odsek 1104)

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



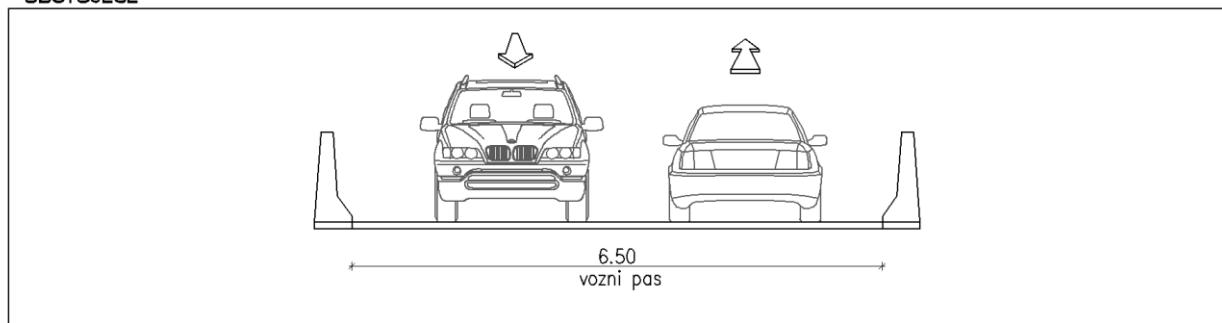
cesta/ulica	Krožišče R2-452 – deponija (152161)	št. ukrepa	U60
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni pas za kolesarje: 340m +338 m = 678m</p>		<p>Opis ukrepa: Izris pomožnega kolesarskega pasu na obeh straneh vozišča od stacionaže 0,034km do stacionaže 0,372km. Most bo rekonstruiran ob gradnji nove cevi Karavnškega prostora. Na mostu naj se predvidi ustrezna širina za izvedbo pomožnega pasu za kolesarje.</p>	

Ocena stroškov:	6.780,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

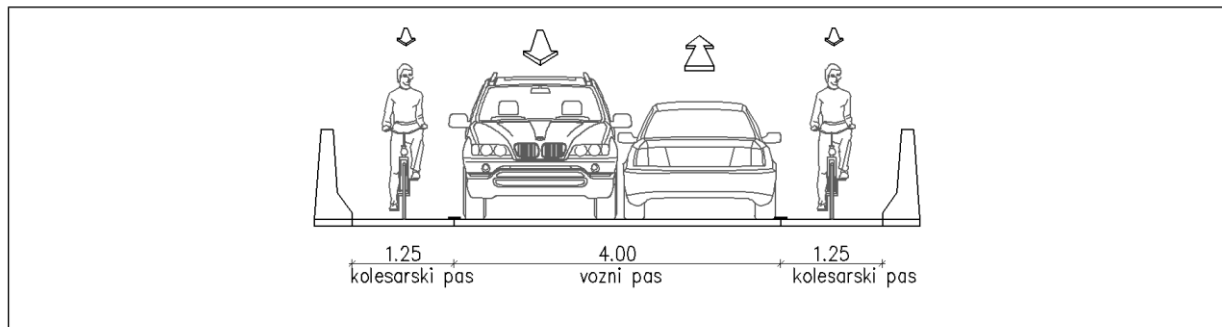



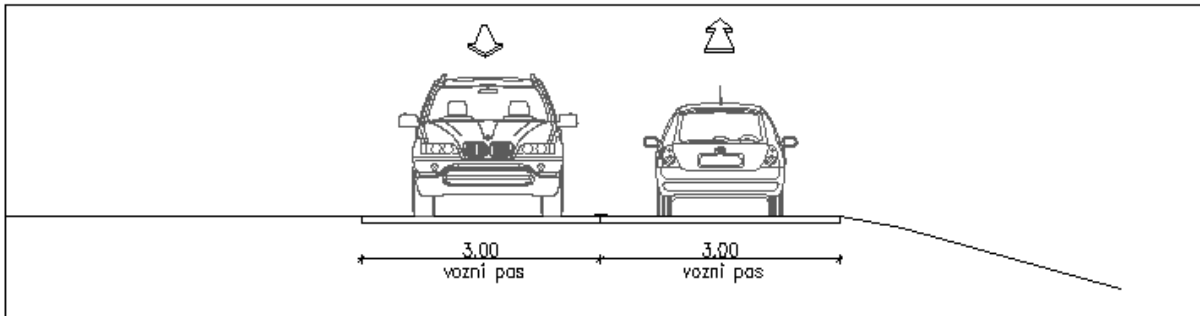
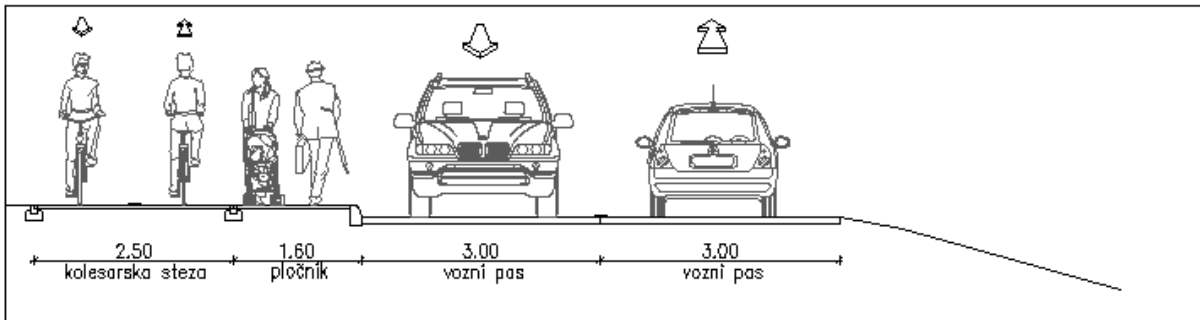
stac.:0,266km

OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Hrušica – Spodnji Plavž (653611)	št. ukrepa	U61
Ocenjena dolžina: Pločnik: 1413m Dvosmerna kolesarska steza: 1416m		Opis ukrepa: Uredi se dvosmerna kolesarska steza in pločnik od stacionaže 0,000 km do stacionaže 1,425km.	
Ocena stroškov:	481.140,00 €	SREDNJEROČNI	
<div></div> <div>stac.: 1,397km</div>			
<div><div>OBSTOJEČE</div><div></div></div> <div><div>PREDVIDENO</div><div></div></div>			

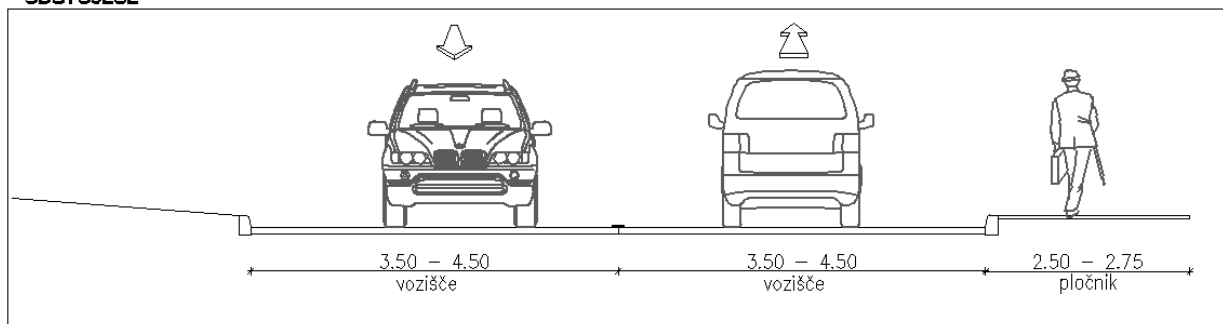
cesta/ulica	Cesta Borisa Kidriča (R2-452, odsek 0206)	št. ukrepa	U62
<p>Ocenjena dolžina: Pomožni pas za kolesarje: 458m + 437m = 895m</p>		<p>Opis ukrepa: Ureditev pomožnih kolesarskih pasov na obeh straneh cestišča.</p>	

Ocena stroškov:	8.950,00 €	SREDNJEROČNI
-----------------	------------	--------------

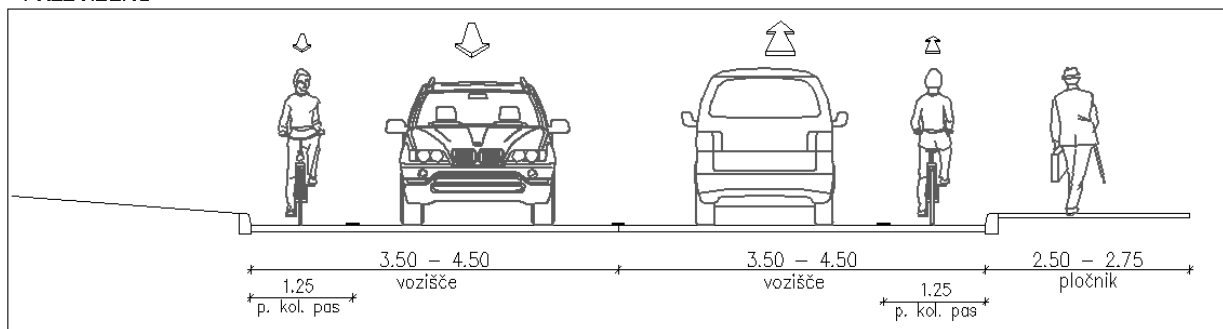




stac.:0,951km


OBSTOJEČE



PREDVIDENO



cesta/ulica	Razgledna pot (Hrušica-Koroška Bela)	št. ukrepa	U63
<p>Ocenjena dolžina: Obstoječa pot: 1080m Nov odsek: 2900m Trasa po obstoječi poti: 4050m Skupaj: 8030m</p>		<p>Opis ukrepa: Od športnega parka Hrušica do avtobusne postaje na Koroški Beli se uredi razgledna pot. Del trase se uredi po obstoječih poteh in cestah, del trase pa se uredi na novo. Previdei tudi ustrezno urbano opremo, koše za smeti, urbano fitnes opremo.</p>	
Ocena stroškov:	400.000,00 €	SREDNJEROČNI	
			
Obstoječa rezgledna pot (JP 652191)			
			
Trasa po obstoječi poti (JP 653682)			

cesta/ulica	ŽP Jesenice - Cesta Revolucije	št. ukrepa	U64
Ocenjena dolžina: Tlakovana pot: 620m		Opis ukrepa: Od konca perona na zahodni strani železniške postaje Jesenice do stolpnice na naslovu Cesta Revolucije 1b se uredi tlakovna pot.	
Ocena stroškov:	62.000,00 €	SREDNJEROČNI	
			
Obstoječa pot ob železnici			



V naslednji preglednici so navedene skupne dolžine predlaganih ukrepov, po tipu in planiranem času izvedbe kolesarske in peš površine.

tip površine	dolžina -kratkoročni ukrepi [km]	dolžina -srednjeročni ukrepi [km]	skupna dolžina [km]
Kolesarska pot	/	/	/
Kolesarska steza	1,440	8,317	9,757
Kolesarski pas	2,468	0,365	2,833
Pomožni kolesarski pas	7,773	16,468	24,241
Sharrow	6,004	6,649	12,653
Mešana površina	0,152	3,982	4,134
Pločnik	2,716	3,446	6,162
Pas za pešce	0,978	0,462	1,440
Razgledna pot	/	8,030	8,030

S kratkoročnimi ukrepi je predvidenih 17,7km novih kolesarskih površin, 0,15km novih mešanih in 3,7km novih površin za pešce. S srednjeročnimi ukrepi je predvidenih skupaj 31,8km novih kolesarskih površin, 4,0km novih mešanih površin in 3,9km novih površin za pešce. Skupaj je predvidenih 49,5km novih kolesarskih površin, 4,1km novih mešanih površin in 7,6 km novih površin za pešce.

Za posamezne ukrepe podajamo stroškovno oceno ureditve, ki je izdelana na podlagi ocenjene dolžine ukrepa in ocenjenega stroška izvedbe na tekoči meter. Opisano je zgolj groba ocena, ki bo natančneje določena v izvedbenem načrtu za posamezen ukrep, ki ga bo potrebno izdelati pred izvedbo načrtovanega ukrepa. Privzeti strošek izvedbe kolesarske in peš površine na tekoči meter je podan v naslednji preglednici.

kolesarska površina	strošek izvedbe [Eur/m1]
Kolesarska steza – novogradnja	120,00
Kolesarska steza – označitev	15,00
Kolesarski pas	15,00
Pomožni kolesarski pas	10,00
Sharrow – označitev horizontalne signalizacije	5,00
Mešana površina – novogradnja	250,00
Mešana površina – označitev	15,00
Pločnik	100,00
Pas za pešce	13,50
Pomožni pas za pešce	8,50



V naslednji preglednici so navedeni ocenjeni skupni stroški predlaganih ukrepov, po tipu in planiranem času izvedbe kolesarske in peš površine.

tip površine	ocena stroškov - kratkoročnih ukrepov [Eur]	ocena stroškov - srednjeročnih ukrepov [Eur]	ocena skupnih stroškov [Eur]
Kolesarska steza	172.800,00	740.055,00	912.855,00
Kolesarski pas	37.020,00	5.475,00	42.495,00
Pomožni kolesarski pas	77.730,00	164.680,00	242.410,00
Sharrow	30.020,00	33.245,00	63.265,00
Mešana površina	2.280,00	905.025,00	907.305,00
Pločnik	271.600,00	344.600,00	616.200,00
Pas za pešce	13.203,00	6.237,00	19.440,00
Razgledna pot	/	400.000,00	400.000,00

Ocenjeni stroški izvedbe kratkoročnih ukrepov znašajo 606.653,00 €, medtem ko so stroški srednjeročnih ukrepov ocenjeni na 2.599.317,00 €. Ocenjena vrednost vseh kratkoročnih in srednjeročnih ukrepov znaša 3.205.970,00 €.



5.2 VIZIJA KOLESARKEGA IN PEŠ OMREŽJA

V okviru projekta smo predvideli tudi dolgoročne ukrepe, ki trenutno niso nujno potrebni. Ti ukrepi so prikazani v situaciji in finančno niso ovrednoteni.

V01 – Uredi se podhod pod železniško progo pod železniškim mostom čez potok Jesenica. S tem se poveže zahodni del naselja na Cesti Revolucije in OŠ Toneta Čufarja na eni z Logom Ivana Krivca in Kurilniško ulico na drugi strani. Na območju predvidenega podhoda že zdaj železniško progo prečka veliko pešcev. Z vzpostavitvijo podhoda se zagotovi tudi varno prečkanje tudi za učence OŠ Toneta Čufarja, ki živijo v naseljih južno od železniške proge.

V02 – Uredi se nadhod čez železniško progo med stolpnici na Cesti Revolucije in železniškim poslopjem na Kurilniški 10A. S tem se poveže vzhodni del naselja na cesti Revolucije z industrijskim območjem ob Kurilniški ulici. Tudi na tem območju železniško progo nelegalno prečka veliko število pešcev.

V03 – Uredi se podhod pod postajnimi železniškimi tiri, med avtobusno postajo Jesenice Integral in Zbirnim centrom Jesenice. S tem podhodom se poveže naselje Center 2 s stanovanjskimi in industrijskimi površinami ob cesti Franceta Prešerna. S tem ukrepom se skrajša tudi pot med Centrom 2 in Podmežaklo.

V04 – Ukrep predvideva pot med Zbirnim centrom Jesenice na Cesti Franceta Prešerna in poslopjem podjetja Dallmayr na Ulici heroja Verdnika. Ukrep predvideva tudi izgradnjo mostu čez reko Savo Dolinko. S tem se poveže stanovanjske in industrijske površine ob cesti Franceta Prešerna s Podmežaklo. S tem se skupaj z ukrepoma V02 in V03 skrajša pot med Plavžem in Centrom 2 na eni strani s Podmežaklo na drugi strani.

V05 – Ukrep predvideva podaljšanje obstoječega podhoda, ki trenutno poteka med postajnim poslopjem in peronom št. 1 na eni strani s peronom št. 2 na drugi strani. Podhod se podaljša na južno stran do Skladiščne ulice. Podaljšani podhod poveže območje centra Jesenic z območjem Stare Save. Trenutno na tem območju pešci uporabljajo nivojski službeno-intervencijski prehod preko tirov, ki se nahaja med objektoma železniške postaje in poslopjem podjetja Bartog.

V06 – Ukrep predvideva vzpostavitev pešpoti, ki poteka od bloka na Ulici Franca Benedičiča 10, mimo podjetja Hidria, do predvidene povezovalne ceste in spremljajoče infrastrukture med poslopjem Lidla in Slovenskim Javornikom (ukrepa U32 in U33). Na območju nekdanjega železniškega mosta čez cesto Železarjev, se zgradi novi most.

V07 – Med Cesto Borisa Kidriča in Cesto Toneta Tomšiča se vzpostavi nova cestna povezava, skupaj s kolesarskimi in peš površinami. Idejna zasnova za to povezavo je bila izdelana že leta 2001 v dveh variantah - kot nadaljevanje Ceste Janeza Finžgarja ali kot nadaljevanje Savske ceste. S tem se poveže območje Ceste Toneta Tomšiča in Straže z Borovljami.

V08 – Od avtobusne postaje Koroška Bela do meje z občino Žirovnica se vzpostavi kolesarska pot. Pot poteka ob regionalni cesti R2-452, odsek 0206. Regionalno cesto že zdaj uporablja veliko kolesarjev, vendar je pot zaradi visokih hitrosti avtomobilskega prometa nevarna.



V09 – Predvidena trasa kolesarske poti med koncem obstoječe prometne poti na Cesti heroja Verdnika do priključka na Cesto 1. maja pri hiši na naslovu Cesta 1.maja 23. Trasa najprej poteka po cesti, ki vodi do opuščenega kamnoloma in se od kamnoloma naprej po novi trasi prične spuščati proti Podmežakli. Nato trasa poteka pod avtocestnim viaduktom Podmežakla 1 in se nato priključi na obstoječo gozdno pot. Trasa poteka po gozdni poti do ceste JP 652441, preko katere se naveže na Cesto 1. maja. Predlagana trasa je dolga približno 1650m, od tega je 750m novega odseka.

V10 – Trasa kolesarske poti poteka med Haldo in vzhodnim delom Podmežakle. Navezuje se na ukrepe U32 in U33 na eni strani ter na ukrep U38 na drugi strani. Trasa najprej prečka industrijski železniški tir in se nato spušča proti Savi Dolinki, ki jo prečka z mostom in se nato priključi na traso mešane površine predvideno z ukrepom U38.

V11 – Trasa povezuje vzhodni del Koroške Bele (na levem bregu potoka Bele), s preostalim delom Koroške Bele. Trasa se začne pri blokih na naslovih Cesta Viktorja Svetina 3 in 3a, z mostom prečka potok Bela in se pri objektu na naslovu Potoška pot 11 priključi na cesto JP 654351 (Potoška pot).

V12 – Trasa povezuje poslovno obrtno cono Črna vas in naselje Na Saplah, s preostalim delom Blejske Dobrave. Uredi se izvennivojsko prečkanje železnice št. 70 Jesenice – Sežana za pešce na območju železniškega postajališča Vintgar.



6. ZAKLJUČEK

Drugi sklop elaborata obsega idejno zasnovo dopolnitve manjkajočega kolesarskega omrežja in površin za pešce v Občini Jesenice in je drugi del naloge, ki obsega še analizo obstoječega kolesarskega omrežja.

V idejni zasnovi dopolnitve omrežja so naprej skupaj prikazani kratkoročni in srednjeročni ukrepi.

V sklopu kratkoročnih ukrepov so predlagani ukrepi, ki so potrebni, da se čimprej vzpostavi neprekinjeno povezano omrežje obstoječih površin za kolesarje in pešce. Ti ukrepi obsegajo predvsem izgradnjo manjkajočih delov med obstoječimi površinami in označitev obstoječih prometnih površin za kolesarski in peš promet. Ti ukrepi so praviloma cenejši in hitrejši za izvedbo. V preglednici prikazujemo vsoto dolžin predlaganih kratkoročnih ukrepov in predvidene stroške za njihovo izvedbo.

tip površine	dolžina [km]	ocena stroškov [Eur]
Kolesarska steza	1,440	172.800,00
Kolesarski pas	2,468	37.020,00
Pomožni kolesarski pas	7,773	77.730,00
Sharrow	6,004	30.020,00
Mešane površine	0,152	2.280,00
Pločnik	2,716	271.600,00
Pas za pešce	0,978	13.203,00

Skupno ocenjen strošek izvedbe kratkoročnih ukrepov znaša 606.653,00 €.

V sklopu srednjeročnih ukrepov so podani ukrepi, ki zahtevajo večja finančna sredstva in se bodo izvajala v sklopu drugih večjih projektov ali samostojno kot novogradnje ali kot dograditev obstoječih prometnih površin. V preglednici prikazujemo vsoto dolžin predlaganih srednjeročnih ukrepov in predvidene stroške za njihovo izvedbo.

tip površine	dolžina [km]	ocena stroškov [Eur]
Kolesarska steza	8,317	740.055,00
Kolesarski pas	0,365	5.475,00
Pomožni kolesarski pas	16,468	164.680,00
Sharrow	6,649	33.245,00
Mešane površine	3,982	905.025,00
Pločnik	3,446	344.600,00
Pas za pešce	0,462	6.237,00
Razgledna pot	8,030	400.000,00

Skupno ocenjen strošek izvedbe srednjeročnih ukrepov znaša 2.599.317,00 €.

Skupni ocenjeni stroški vseh srednjeročnih in kratkoročnih ukrepov znašajo 3.205.970,00 €.

V idejni zasnovi dopolnitve omrežja je prikazana vizija končnega omrežja kolesarskih in peš površin, ki ni lokacijsko dokončna ali finančno ovrednotena, prav tako ne predstavlja nujno končnega omrežja vseh kolesarskih in peš površin, predstavlja pa osnovo za načrtovanje ukrepov za dopolnjevanje prometnega omrežja.

**7. PRILOGE**

1	Pregledna situacija	1 : 10000
2	Situacija kolesarskega in peš omrežja 1/2	1 : 5000
3	Situacija kolesarskega in peš omrežja 2/2	1 : 5000